



COMUNE DI CASTAGNETO CARDUCCI  
(PROVINCIA DI LIVORNO)

## **STUDIO DI FATTIBILITA'**

Art. 14 D.P.R. n. 207/2010

### Relazione Tecnica Illustrativa

**Intervento di Manutenzione  
Straordinaria delle  
sovrastrutture stradali e  
rifacimento delle pavimentazioni  
delle strade comunali  
denominate Via Padre Carlo  
Lano - Via Puccini - Via C.  
Colombo nella Frazione di  
Marina di castagneto  
Carducci/Donoratico**

Progettazione Architettonica  
Direzione Lavori e Coord.Sicurezza:

Geom. Mirco Bicchielli

AREA 5 – Governo del Territorio e Sviluppo E.  
Servizio Manutenzioni

Via del Fosso n. 8  
57022 DONORTICO (LI)

email : [mirco.bicchielli@comune.castagneto-carducci.li.it](mailto:mirco.bicchielli@comune.castagneto-carducci.li.it)

Comune di Castagneto Carducci

AREA 5 – Governo del Territorio e Sviluppo E.

Via del Fosso n. 8  
57022 DONORTICO (LI)

email : [m.fusi@comune.castagneto-carducci.li.it](mailto:m.fusi@comune.castagneto-carducci.li.it)

Responsabile Unico del Procedimento:

Geom. Moreno Fusi

Responsabile di Area

## **Caratteristiche funzionali, tecniche, gestionali, economico finanziarie dei lavori da realizzare**

Le Strade Comunali Via Padre C. Lano – Via Puccini e Via C. Colombo, sono viabilità comunali esistenti poste tutte all'interno della Frazione abitata e Balneare di Marina di Castagneto Carducci, che per il loro posizionamento rivestono carattere di estrema importanza collegando diverse viabilità comunali e zone abitate della frazione balneare turistiche che durante la stagione estiva è densamente popolata di turisti e visitatori.

Dette viabilità come tutta la zona balneare di Marina di Castagneto C.cci / Donoratico, sono immerse all'interno della Pineta del Tombolo Settentrionale con forte presenza di pino marittimo di alto fusto.

### **Stato di Fatto.**

Come desumibile e riscontrabile dalla sua percorrenza, le sovrastrutture e fondazioni stradali delle viabilità sopra identificate, risultano fortemente condizionate dalla presenza delle radici dei pini marittimi presenti su tutte le viabilità, che negli anni hanno determinato l'ammaloramento e deterioramento delle fondazioni stradali e delle pavimentazioni bitumate esistenti, che riversano in uno stato precario di manutenzione e di sicurezza stradale.

Le viabilità in oggetto hanno tutte una larghezza variabile che varia dalla larghezza minima di mt. 4,50 fino ad una larghezza massima di mt. 6,00, ed hanno uno sviluppo di superficie come di seguito determinato:

- Via Puccini mq. 1.085,63;
- Via C. Colombo mq. 1.100,10;
- Via Padre C. Lano mq. 1.244,00

### **Intervento allo studio.**

Con il presente studio di fattibilità si vuol dare inizio all'attività di progettazione inerente:

- la realizzazione di un intervento di bonifica della sottostruttura stradale con rimozione delle radici dei pini e rifacimento della fondazione stradale per tutte le viabilità;
- realizzazione di nuova pavimentazione bitumata con bynder cm. 8 rullato e compresso a ripristino finale delle pavimentazioni.

Interventi che saranno approfonditi nel dettaglio nei successivi livelli di progettazione che si andranno ad attivare.

### **Conformità Urbanistica degli interventi.**

Gli interventi allo studio attuale risultano conformi allo strumento urbanistico vigente, e sono conformi alle disposizioni previste dalla L.R. n. 65/2014, studio che sarà approfondito nel dettaglio con i successivi livelli di progettazione.

### **Stima Economico - Finanziaria dell'intervento.**

Come desumibile dalla stima lavori sommaria, in questa fase progettuale si è desunto che il costo complessivo del quadro economico dei lavori ammonta ad € 170.690 di cui: - € 130.000,00 per lavori e manodopera, - € 3.500,00 per costi della sicurezza, - € 37.190,00 per somme a disposizione della Stazione Appaltante.

### **Attuazione Intervento.**

L'attuale livello di progettazione di fattibilità, dovrà essere elevato al livello definitivo e successivo livello esecutivo progettuale come previsto dal D.Lgs n. 163/2006 e s.m.e d i. e come disciplinato dal D.P.R. n. 207/2010 e s.m. ed i., definendo i vari aspetti progettuali specifici sia per i lavori edili/stradali che per i lavori impiantistici contemplati nel presente studio di fattibilità.

I lavori ad avvenuta approvazione dei vari livelli di progettazione previsti, saranno affidati mediante le forme di affidamento previste dal D.Lgs n. 163/2006 e s.m. ed i. - Sezione Lavori, mediante procedura di gara prevista dall'art. 125, comma 8° del D.Lgs n. 163/2006 e s. m. ed i., procedura che comunque sarà studiata nel dettaglio ad avvenuta approvazione del progetto esecutivo cantierabile delle opere.

In fede

**Il Progettista**  
*Area 5 - Governo del Territorio e S.E.*  
*Servizio Manutenzioni*  
**(Geom. Mirco Bicchielli)**