

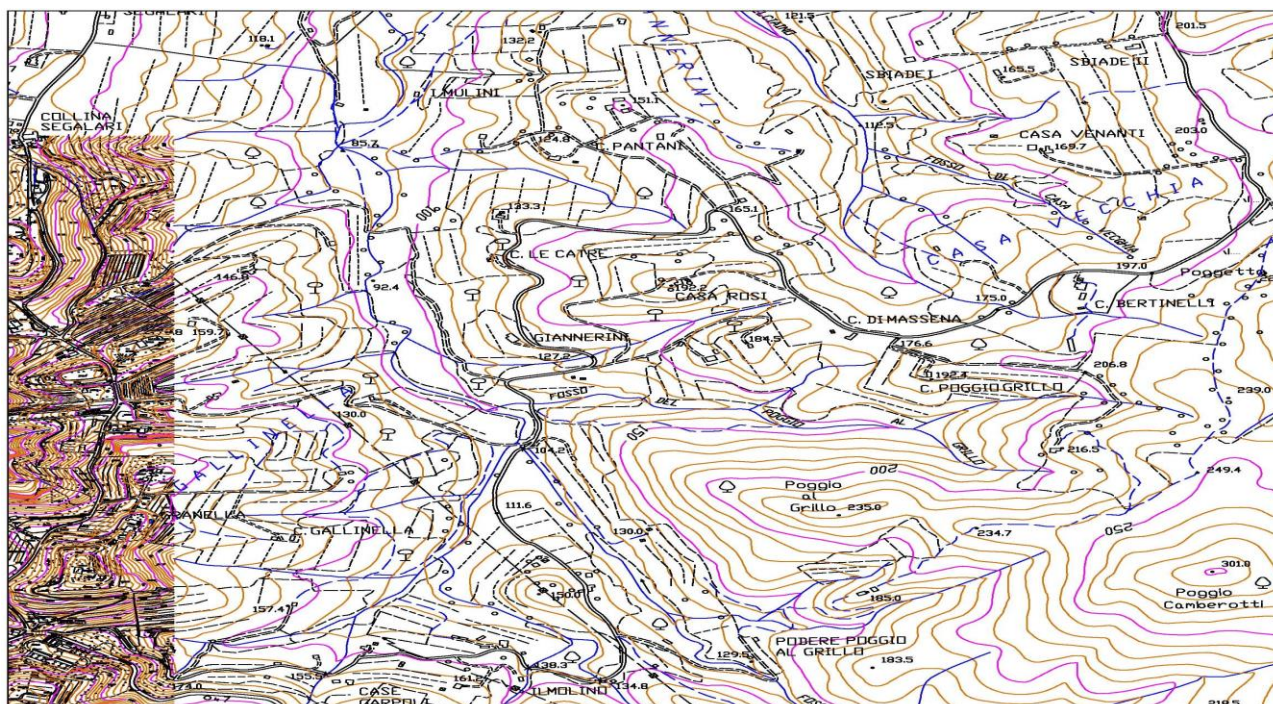


COMUNE DI CASTAGNETO CARDUCCI  
(PROVINCIA DI LIVORNO)

## **STUDIO DI FATTIBILITA'**

Art. 14 D.P.R. n. 207/2010

### Relazione Tecnica Illustrativa



## **Intervento di Rifacimento condotta idrica pubblica e manutenzione della sovrastuttura stradale della strada comunale di Casavecchia nel Capoluogo.**

Progettazione Architettonica  
Direzione Lavori e Coord. Sicurezza:

Geom. Mirco Bicchielli

AREA 5 – Governo del Territorio e Sviluppo E.  
Servizio Manutenzioni

Via del Fosso n. 8  
57022 DONORTICO (LI)

email : [mirco.bicchielli@comune.castagneto-carducci.li.it](mailto:mirco.bicchielli@comune.castagneto-carducci.li.it)

Comune di Castagneto Carducci

AREA 5 – Governo del Territorio e Sviluppo E.

Via del Fosso n. 8  
57022 DONORTICO (LI)

email : [m.fusi@comune.castagneto-carducci.li.it](mailto:m.fusi@comune.castagneto-carducci.li.it)

Responsabile Unico del Procedimento:

Geom. Moreno Fusi

Responsabile di Area

# **Intervento di Rifacimento condotta idrica pubblica e manutenzione della sovrastruttura stradale della strada comunale di Casavecchia nel Capoluogo.**

## **Caratteristiche funzionali, tecniche, gestionali, economico finanziarie dei lavori da realizzare**

La strada comunale di Casavecchia che partendo dall'incrocio con la S.P. n. 329 del Passo di Bocca di Valle, in prossimità del cimitero comunale, si sviluppa per circa 4.500 fino alla zona del Podere Sbiade II nella zona nord - orientale delle colline di Castagneto Carducci. Riveste carattere di estrema importanza perché collega la zona abitata del Capoluogo con una delle zone periferiche collinari di maggiore importanza che si sviluppano attorno alla zona insediata del capoluogo.

L'attuale viabilità in oggetto ha uno sviluppo di circa mt. 4.500,00 ed una larghezza variabile per tutto il suo sviluppo che varia da una dimensione minima di mt. 3,00n nel punto più stretto ed una larghezza massima di mt. 4,00 nel punto più largo. Detta viabilità è inserita nel patrimonio stradale comunale e classificata come strada comunale extraurbana con scheda C12 di censimento.

## **Stato di Fatto.**

Come desumibile e riscontrabile dalla sua percorrenza, la sovrastruttura stradale presente notevoli carenze di sicurezza soprattutto in molti punti si evince la mancanza del pacchetto stradale sottostante, che per svariati motivi nel corso degli anni, si è assottigliato creando veri e propri avvallamenti stradali che in alcuni punti proprio mettono a rischio la sicurezza stradale di chi la percorre.

Analoga analisi va eseguita sull'attuale condotta idrica esistente, in quanto l'attuale condotta idrica realizzata in epoca remota e realizzata con sistemi realizzativi, vetusti, non risponde più alle esigenze tecniche di buona esecuzione e soprattutto la vetustà della condotta è fonte principale di continue interruzioni dell'erogazione dell'acqua a causa di ripetute e continue rotture.

Va inoltre precisato che la non idonea dimensione del diametro della condotta stessa non permette alle utenze esistenti ed alle utenze di ultima nascita

una corretta erogazione dell'acqua potabile, determinando durante i periodi estivi abbassamenti ripetuti di pressione e di corretto servizio.

### **Intervento allo studio.**

Con il presente studio di fattibilità si vuol dare inizio all'attività di progettazione inerente:

- la realizzazione di una nuova condotta idrica per uno sviluppo di circa mt. 4.300,00 a fronte dell'attuale condotta da rimuovere, procedendo anche al rifacimento completo degli attuali allacci alle utenze private.
- Il rifacimento della sotto struttura stradale per lunghi tratti con bonifica in alcuni punti della fondazione stradale, e rifacimento del piano stradale con conglomerato bituminoso, nei punti di maggior pericolo per la percorrenza stessa da parte degli utenti.

Interventi che saranno approfonditi nel dettaglio nei successivi livelli di progettazione che si andranno ad attivare.

### **Conformità Urbanistica degli interventi.**

Gli interventi allo studio attuale risultano conformi allo strumento urbanistico vigente, e sono conformi alle disposizioni previste dalla L.R. n. 65/2014, studio che sarà approfondito nel dettaglio con i successivi livelli di progettazione.

### **Stima Economico - Finanziaria dell'intervento.**

Come desumibile dalla stima lavori allegata alla presente, in questa fase progettuale si è desunto che il costo complessivo del quadro economico dei lavori ammonta ad € 304.888,85 di cui: - € 260.000,00 per lavori e manodopera, - € 3.000,00 per costi della sicurezza, - € 45.488,08 per somme a disposizione della Stazione Appaltante.

### **Coфинanziamento delle opere.**

L'opera sarà attuata mediante cofinanziamento dei lavori tra l'Amministrazione Comunale e l'Asa Spa gestore del servizio idrico integrato, mediante la seguente suddivisione:

- Comune di Castagneto Carducci per € 164.888,85 per importo lavori sicurezza, progettazione ed Iva di legge;

- Asa Spa per € 140.000,00 per importo lavori sicurezza, progettazione ed Iva di legge;

### **Attuazione Intervento.**

L'attuale livello di progettazione di fattibilità, dovrà essere elevato al livello definitivo e successivo livello esecutivo progettuale come previsto dal D.Lgs n. 163/2006 e s.m.e d i. e come disciplinato dal D.P.R. n. 207/2010 e s.m. ed i., definendo i vari aspetti progettuali specifici sia per i lavori edili/stradali che per i lavori impiantistici contemplati nel presente studio di fattibilità.

I lavori ad avvenuta approvazione dei vari livelli di progettazione previsti, saranno affidati mediante le forme di affidamento previste dal D.Lgs n. 163/2006 e s.m. ed i. - Sezione Lavori, mediante procedura di gara prevista dall'art. 122, comma 7° del D.Lgs n. 163/2006 e s. m. ed i., procedura che comunque sarà studiata nel dettaglio ad avvenuta approvazione del progetto esecutivo cantierabile delle opere.

In fede

**Il Progettista**  
*Area 5 - Governo del Territorio e S.E.*  
*Servizio Manutenzioni*  
**(Geom. Mirco Bicchielli)**