

Comune di Castagneto Carducci
(Provincia di Livorno)

**CONCORSO DI IDEE PER LA RIQUALIFICAZIONE DI VIALE ITALIA E RIUSO
DELL'ANTICO FORTE A MARINA DI CASTAGNETO CARDUCCI**

QUESITI

Il RUP – Geom. Daniele Spinelli

QUESITO del 27/07/2015	RISPOSTA
<p>1) Il concorso è aperto ai laureati in Ingegneria Civile e Ingegneria Edile - Architettura entrambi regolarmente iscritti all'Ordine Professionale degli Ingegneri Sezione A settore a? In particolare è possibile partecipare al concorso di idee nella forma di raggruppamento temporaneo comprendente solo le due figure suindicate?</p> <p>2) Si precisa che il laureato in Ingegneria Edile - Architettura, che partecipa al raggruppamento come Giovane Professionista abilitato da meno di cinque anni ed iscritto all'Ordine degli Ingegneri, sta svolgendo tirocinio formativo presso lo Studio Tecnico di uno dei partecipanti al raggruppamento temporaneo. Il Giovane Professionista è, dunque, privo di partita IVA. Egli può partecipare ugualmente al concorso di idee prendendo parte al raggruppamento temporaneo con gli altri professionisti? In caso affermativo nell'Allegato C - Dichiarazione autocertificata compilata dal Giovane Professionista cosa deve essere indicato nel rigo P. Iva?</p>	<p>1) Non è possibile partecipare al concorso di idee nella forma di raggruppamento temporaneo comprendente solo le due figure laureati in Ingegneria Civile e Ingegneria Edile – Architettura ancorchè regolarmente iscritti all'Ordine Professionale degli Ingegneri Sezione A settore a, in quanto ai sensi dell'art. 6, comma 8, i professionisti singoli e i capigruppo, dovranno essere architetti abilitati all'esercizio della professione ed iscritti al relativo Albo Professionale nella sezione A. I componenti del gruppo di progettazione, tutti firmatari del progetto, dovranno essere laureati iscritti agli Ordini Professionali nella Sezione A.</p> <p>2) Il professionista laureato in Ingegneria Edile – Architettura, abilitato all'esercizio della professione da meno di cinque anni ed iscritto all' Ordine Professionale nella Sezione A, può partecipare come giovane professionista, firmatario del progetto, nell'ambito del gruppo di progettazione. Qualora il professionista laureato abilitato all'esercizio della professione è privo di partita IVA nel rigo P.Iva dell' allegato C - Dichiarazione autocertificata indicherà : “ NON IN POSSESSO”</p>
QUESITO del 29/07/2015	RISPOSTA
<p>vorrei un'informazione relativa al concorso bandito per viale italia. nel bando si fa riferimento al documento preliminare alla progettazione ma non lo trovo tra le risorse disponibili in rete. Potrebbe gentilmente indicarmi dove trovarlo?</p>	<p>La documentazione può essere visionata ed estratta al seguente indirizzo: ftp://159.213.83.91/Concorsodildee/</p>
QUESITO del 30/07/2015	RISPOSTA
<p>1) Possono partecipare collaboratori non laureati o non abilitati con un capogruppo che invece ha tutti i requisiti previsti dal bando?</p> <p>2) I 1'200'000euro sono solo per il lotto centrale del corso o sono la cifra totale per l'intero intervento compreso il Forte?</p> <p>3) Nel concetto di ricettività turistica ci sono solo le strutture dove si può dormire o si può intendere anche i servizi al turismo e alla comunità come locali, ristoranti, bar etc?</p> <p>4) Molti dei corrieri non prevedono l'invio di posta anonima ma al massimo inseriscono come mittente</p>	<p>1) I componenti del gruppo di progettazione, tutti firmatari del progetto, dovranno essere laureati iscritti agli Ordini Professionali nella Sezione A. Coloro che non possiedono tale qualifica possono partecipare solo come <u>collaboratori non firmatari</u> del progetto.</p> <p>2) I 1.200.000 euro sono riferiti all'intervento compreso tra Via del Corallo a Nord e Via della Marina a sud traverse a mare comprese, Forte escluso.</p> <p>3) tenuto conto dell'ipotesi di partnerariato pubblico-privato, ricettività e servizi al turismo devono intendersi nel senso più ampio dei termini.</p>

il loro indirizzo, può andare bene lo stesso?	4) Al mittente deve essere indicato "Comune di Castagneto Carducci"
QUESITO del 05/08/2015	RISPOSTA
<p>non mi è chiaro se il tratto del viale tra via del Corallo e Piazzale Magellano e quello compreso tra via della Marina e piazza del Forte sono oggetto del presente bando o sono destinati (come allo stato attuale) a parcheggio e quindi esclusi dal computo dei costi di riqualificazione.</p> <p>In altre parole vorrei sapere se il tratto di viale Italia da ripensare è quello essenzialmente compreso tra via del Corallo e via della Marina oppure si estende anche a Piazzale Magellano e Piazza del Forte e con quali criteri.</p>	<p>Le aree comprese tra via del Corallo e Piazzale Magellano a nord e quelle comprese tra via della Marina e piazza del Forte a sud, sono escluse dalla prima analisi di costo che invece riguarderà la parte centrale di Viale Italia, traverse a mare comprese. L'asse viario oggetto del concorso è compreso tra il Forte e Piazzale Magellano, compresi.</p> <p>I criteri sono espressi nel DPP al Capitolo "La riqualificazione di Viale Italia - Gli indirizzi progettuali "</p>
QUESITO del 05/08/2015	RISPOSTA
<p>Dal DPP non è chiaro se è possibile intervenire sul Piccolo Parco del Forte riprogettandolo o ampliandolo/rimpicciolendolo/eliminandolo. Vorrei sapere quali interventi sono più o meno consigliabili.</p>	<p>L'area in questione è compresa nell'asse oggetto del concorso di idee.</p> <p>I criteri progettuali sono espressi nel DPP a libera interpretazione dei partecipanti</p>
QUESITO del 11/08/2015	RISPOSTA
<p>1) Il tratto di viale Italia da via della Marina a via Corallo può essere a senso unico consentendo il passaggio dell'autobus, mezzi di soccorso, carico-scarico merci e accesso alle abitazioni per i residenti? E occorre mantenere dei parcheggi a lato strada?</p> <p>2) Nel tratto di viale Italia da via Corallo a piazza Magellano e nella piazza stessa, bisogna mantenere lo stesso numero di parcheggi (se si quanta sono?) e lo stesso layout o possono essere modificati?</p> <p>3) Si può intervenire con modifiche del layout interno del forte o gli spazi devono essere mantenuti come in stato di fatto? (es. aggiunta di ascensore, rimozione partizioni interne, ecc...)</p> <p>4) L'orientamento delle tavole in formato A1 è tassativamente orizzontale o può essere verticale.</p>	<p>1) Nel DPP non vi sono indicazioni contrarie. In merito alla seconda parte della domanda si riporta un estratto dagli indirizzi progettuali del DPP " ...tutti gli spazi urbani in progetto dovranno essere destinati ad un esclusivo uso pedonale e ciclabile. Fa eccezione il servizio navetta estivo tra Donoratico e Marina che transita sul viale e dovrà naturalmente essere consentito l'accesso ai mezzi di soccorso, ai mezzi diretti ai parcheggi privati ed individuate aree per il carico e scarico delle merci."</p> <p>2) nel DPP viene specificato che nel tratto nord di viale Italia, da via del Corallo fino a piazzale Magellano, si dovranno mantenere i parcheggi esistenti. Null'altro.</p> <p>3) Sul bando non vi sono indicazioni circa l'obbligo del mantenimento dello stato di fatto.</p> <p>4) le tavole devono avere per base il lato lungo e quindi l'orientamento deve essere orizzontale.</p>
QUESITO DEL 21/09/2015	RISPOSTA
<p>E' possibile che il professionista abilitato, con i requisiti indicati nel bando all'art.6 comma1, sia il MANDANTE in costituenda ATI con una società di ingegneria (MANDATARIA)?</p>	<p>E' possibile; il mandante può essere paragonato al "capogruppo" e la mandataria al "gruppo di progettazione" a condizione che entrambi possiedano i requisiti previsti dal bando.</p>
QUESITO DEL 23/9/2015	RISPOSTA
A pagina 17 del Documento Preliminare di	1) Per "tutti gli spazi urbani in progetto" non si

Progettazione si dice:

"Il progetto dovrà tenere conto che, ad esclusione del tratto nord di viale Italia da via del Corallo fino a piazzale Magellano che dovranno mantenere i parcheggi esistenti, tutti gli spazi urbani in progetto dovranno essere destinati ad un esclusivo uso pedonale e ciclabile. Fa eccezione il servizio navetta estivo tra Donoratico e Marina che transita sul viale e dovrà naturalmente essere consentito l'accesso ai mezzi di soccorso, ai mezzi diretti ai parcheggi privati ed individuate aree per il carico e scarico delle merci."

Quindi per "tutti gli spazi urbani in progetto" si intendono anche le quattro traverse del Viale Italia più via Firenze e via Siena? La parte finale di via della Marina e la via del Forte, sono incluse nell'area pedonalizzata anche quelle, e di conseguenza può essere eliminato il parcheggio nella piazzetta davanti al Forte, così come gli altri parcheggi lungostrada nelle vie sopra citate? Se così fosse il flusso di macchine proveniente da via della Marina verrebbe forzatamente fatto passare da via della Colonia per riallacciarsi a via del Corallo e poi al Piazzale Magellano, che dovrebbe mantenere i parcheggi attuali, giusto?

L'ultima cosa, è possibile sapere le dimensioni del trenino navetta e quali sono i punti in cui si ferma?

intendono anche le quattro traverse del Viale Italia più via Firenze e via Siena. Sono ricomprese solo le traverse sul lato mare di Viale Italia.

2) I parcheggi esistenti, come descritto del DPP, dovrebbero essere mantenuti nel tratto nord di viale Italia da via del Corallo fino a piazzale Magellano.

3) Il servizio navetta che attualmente transita dal Viale Italia è un autobus di linea. Ed ha una fermata intermedia all'altezza del civico 17/I