



## RELAZIONE - PREMESSA

Il presente documento ha lo scopo di fornire una descrizione tecnica del sistema automatico di controllo degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Capoluogo di Castagneto Carducci (LI) in qualità di allegato tecnico alla richiesta al Ministero dei Lavori pubblici per l'esercizio del sistema medesimo.

Di seguito saranno descritte le modalità con cui saranno gestite le violazioni al divieto di transito nella ZTL da parte di veicoli non autorizzati o non ammessi.

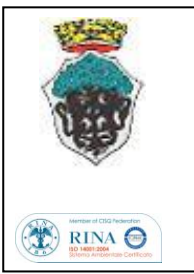
A seguito dell'entrata in vigore della legge 24 marzo 1989, n. 122, i Comuni hanno avuto facoltà di limitare la sosta e la circolazione dei veicoli nell'ambito urbano, a salvaguardia della salute, dell'ordine pubblico, del patrimonio ambientale e culturale, nonché del territorio. In attuazione di tale normativa il Comune ha adottato, con successivi provvedimenti, discipline di limitazione del traffico dei veicoli nel Centro Storico ed aree limitrofe, tese a limitare la crescente congestione della circolazione allo scopo di facilitare le visite turistiche e nello stesso tempo limitare l'inquinamento dell'aria e l'inquinamento acustico.

Nel corso degli anni è stato sperimentato il perimetro, gli orari di chiusura e le categorie ammesse. Ciò ha determinato, unitamente ad alcuni innegabili benefici, un'articolazione molto complessa delle relative discipline di traffico.

Un'operazione di particolare importanza per una più puntuale attuazione della disciplina di salvaguardia del centro storico, è stata quella di progettare un sistema di controllo automatico degli accessi alla ZTL, che interessa attualmente 2 varchi di entrata (Via Garibaldi e Via Marconi).

Il sistema costituisce un'avanzata realizzazione del controllo a distanza del traffico in ambito urbano per la tutela di aree di particolare rilevanza storico - ambientale. Il sistema è stato progettato in modo da soddisfare i seguenti requisiti:

- a) rilevare la presenza di tutti i veicoli in transito in corrispondenza dei varchi di accesso alla ZTL ed effettuarne la classificazione dimensionale;
- b) discriminare tra veicoli autorizzati e non autorizzati all'accesso, avvalendosi di un sistema di interpretazione automatica delle immagini targa dei veicoli;
- c) acquisire e conservare l'immagine della targa dei veicoli non autorizzati per la successiva sanzione amministrativa;
- d) acquisire e conservare l'immagine della targa di tutti i veicoli non autorizzati, esclusivamente su richiesta dell'A.G.



COMUNE DI CASTAGNETO CARDUCCI

*Provincia di Livorno*

COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE



Ogni varco di accesso alle zone controllate - denominato altresì porta telematica - sarà pertanto equipaggiato con apparati specializzati per il rilevamento dei veicoli, per l'identificazione degli autorizzati e per la cattura dell'immagine della targa dei veicoli non autorizzati all'accesso.

L'Amministrazione Comunale di Castagneto Carducci (LI) ha da tempo istituito un sistema per il controllo degli accessi costituito da segnaletica verticale, fioriere mobili ed in alcuni casi dal presidio costante degli addetti della Polizia Municipale.

L'introduzione delle porte telematiche consentirà all'Amministrazione Comunale di impiegare tali addetti all'interno della ZTL, al fine di reprimere la sosta selvaggia e tanti altri comportamenti che pregiudicano sensibilmente la sicurezza stradale, in particolare quella delle utenze deboli.

Il transito di veicoli abusivi aggrava in maniera evidente la situazione del traffico nel Centro Storico e nelle vie del borgo sia sotto l'aspetto della congestione, sia sotto quello della sicurezza e dell'inquinamento ambientale.

Particolari benefici si conseguiranno nella via del borgo dove è stata istituita una zona esclusivamente pedonale a causa della presenza di numerose attività commerciali

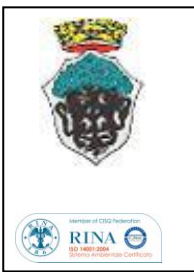
Appare perciò oltremodo auspicabile l'avvento di un'architettura di gestione diversa da quella attuale affinché la fruizione della zona da parte dei soggetti comunque legittimati avvenga in accordo con i requisiti di equità e correttezza, eliminando la vasta gamma di abusivi.

Nel suo insieme il sistema in questione consentirà di esercitare totalmente le limitazioni decise dall'Amministrazione Comunale, consentendo di gestire e controllare con assiduità e uniformità tutta l'utenza ammessa e di eliminare ogni abuso con le conseguenze sanzionatorie che la legge consente.

Attraverso l'automazione dei controlli dei varchi potranno essere resi effettivi tutti i divieti. In particolare sarà possibile il riscontro generale ai fini degli accertamenti delle violazioni commesse da parte di utenti abusivi ovvero anche da parte di coloro che, sebbene autorizzati, facciano uso del consenso ottenuto in modo difforme.

Il sistema di controllo ha perciò come finalità ultime quelle di rilevare tutti i veicoli che abusivamente accedono all'area soggette a restrizione del traffico. Il numero di targa riconosciuto dal sistema sarà sottoposto a convalida a cura di un addetto al controllo.

L'attività di convalida avrà luogo da una postazione operatore collegata al sistema centrale di controllo. Il personale da adibire è naturalmente quello abilitato alle funzioni di polizia stradale a norma dell'art.12 del codice della strada.



**COMUNE DI CASTAGNETO CARDUCCI**

*Provincia di Livorno*

**COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE**



Le targhe dei veicoli riconosciuti non autorizzati, ottenute mediante il processo di riconoscimento e convalida, sono utilizzate successivamente come chiavi di ricerca al Pubblico Registro Automobilistico, al fine di risalire ai dati del proprietario o del solidale con cui viene redatto il prescritto verbale di accertamento da notificare entro i termini e nelle forme di legge.

La verbalizzazione delle violazioni avverrà con il sistema già in atto e conforme al protocollo stabilito dal codice della strada e dal relativo regolamento. Il verbale stesso sarà redatto a cura del personale della Polizia Municipale competente nel periodo in cui si è verificata l'infrazione. Contestualmente saranno anche elaborate delle statistiche - ad uso di studio e consultazione - riguardanti sia i veicoli abusivi che quelli autorizzati all'accesso, il tutto nel pieno rispetto di quanto previsto dal DPR 25.01.99

Il Comune con provvedimento del Sindaco procederà anche a nominare il responsabile della banca dati ai fini del rispetto delle norme sulla privacy.

Tutti i motivi e le considerazioni sopra rappresentati, nei loro insieme possono essere a nostro avviso tenute nella dovuta considerazione dall'Autorità Ministeriale competente per i fini posti dalla stessa normativa di riferimento - DPR 250/99, seppur abrogato, ancora norma di riferimento.