REGIONE TOSCANA — PROVINCIA DI LIVORNO

COMUNE DI
CASTAGNETO CARDUCCI

GARA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE LO STRUMENTO DELLA FINANZA DI PROGETTO A GARA UNICA DELLA PROGETTAZIONE REALIZZAZIONE E GESTIONE DI NUOVI PARCHEGGI

PROGETTO DEFINITIVO

(VERSIONE AGGIORNATA CON LE MODIFICHE RICHIESTE DALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE COME DA VERBALE DEL 10 LUGLIO 2013)

CONCESSIONARIO :

Parking Service Systems

SIS s.r.l. - Via Tasso 12 - 06073 Mantignana di Corciano (PG) - Tel. 075 605.195 - E-mail: info@sispark.it - http: www.sispark.it

INTERVENTO PROGETTUALE : CASTAGNETO CARDUCCI CAPOLUOGO
(a) PARCHEGGIO A RASO NELLE AREE DELL'EX CAMPO SPORTIVO E DELL'EX BOCCIODROMO

ELABORATI DI PROGETTO : BLOCCO SCALA-ASCENSORE
PIANTE DEI VARI LIVELLI - PROSPETTI E SEZIONI - RENDERING - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
REGOLAMENTO RECANTE NORME PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI EDIFICI, SPAZI E SERVIZI PUBBLICI (DPR 24 Luglio 1996 n.503 e s.m.i.) VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE TECNICO/DIMENSIONALI ATTE A GARANTIRE LA CONDIZIONE DI ACCESSIBILITA'

Scala degli elaborati : 1:100 1:50 1:25

PROGETTAZIONE :

Architetto Andrea Agostini
architettura & progettazione

Studio: via Giulio Cesare Beccaria n° 27 - 00100 TERNI
tel. & fax 0744.58991 - Cell. +39.347.4704937
Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Terni n° A 281
F. IVA: 00796820556 - C.F.: AGTNDR70D22L117W
E-mail: arch.Andrea.Agostini@gmail.com

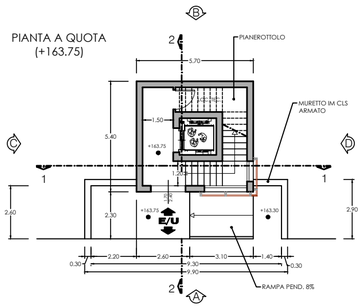
IL PROGETTISTA

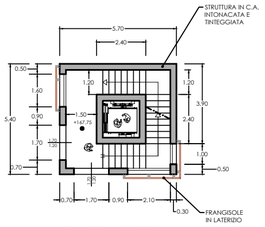
TIMBRO E FIRMA

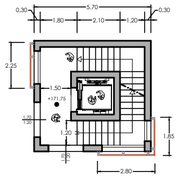
Tavola n° 5A

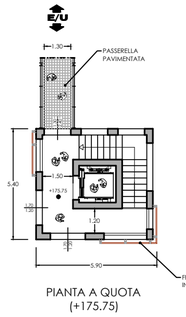
Data : OTTOBRE 2013

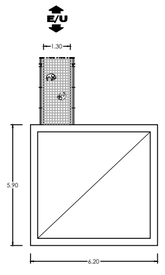
PROGETTO DEL BLOCCO DI COLLEGAMENTO SCALA/ASCENSORE











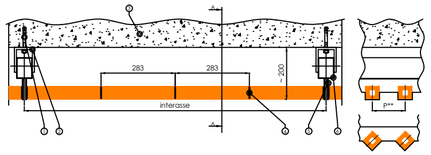
PARTICOLARE FRANGISOLE IN COTTO

VISTA SINGOLO ELEMENTO

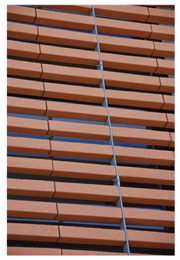
DETTAGLIO ELEMENTO IN COTTO

n.10 elementi	interasse standard
n° 6	1717 mm
n° 5	1434 mm
n° 4	1151 mm
n° 3	868 mm
n° 2	585 mm

LEGENDA
1. tasselli di ancoraggio alla muratura
2. staffa a muro in acciaio per sostegno montante
3. parete
4. gomma di giunzione
5. spalle laterali in alluminio
6. montante verticale in alluminio


SEZIONE ORIZZONTALE

SEZIONE VERTICALE A-A


VISTA DI DETTAGLIO MONTAGGIO

VISTA ESEMPLIFICATIVA

CARATTERISTICHE TECNICHE :

FRANGISOLE FISSO IN LATERIZIO, MONTATO A SECCO SU INTELAIATURA METALLICA IN LEGA DI ALLUMINIO; PARAMENTO ESTERNO COSTITUITO DA ELEMENTI IN COTTO AVENTI SEZIONE QUADRA DI DIMENSIONI (H)X(L)X(P MM) 50X53X280 MM.

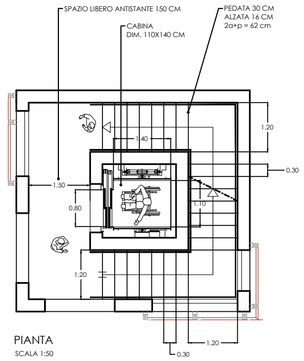
LE CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE DEL FRANGISOLE SONO CONFORMI ALLE NORME CSTB N° 2/02-971_ NF P 13.304 E EN ISO 539.2 - METODO C PER ASPETTO, RESISTENZA AL GELO, DIMENSIONI ED EFFLORESCENZA SUPERFICIALE. INTERAMENTE TRATTATO CON IDROREPELLENTE.

GLI ELEMENTI IN COTTO VERRANNO INFILATI IN UN PROFILO TUBOLARE PASSANTE IN LEGA DI ALLUMINIO ESTRUSO T6060, DI SEZIONE E SPESSORE ADEGUATI, DISTANZIATI FRA LORO DA SPECIALI DISCHI IN NEOPRENE SPESSORE 3 MM;

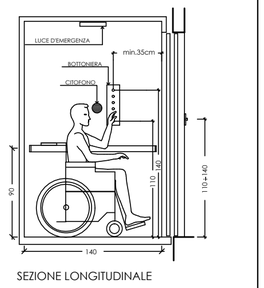
I SEGMENTI ORIZZONTALI COSÌ COSTITUITI VERRANNO APPLICATI AD UNA COPPIA DI PIATTI VERTICALI AD INTERASSE DI 125 MM O COMUNQUE A SCELTA DELLA DL. I PIATTI VERTICALI SARANNO REALIZZATI IN ACCIAIO ZINCATO E VERNICIATO RAL STD A SCELTA DELLA DL DI DIMENSIONI 50X3 SAGOMATI IN MODO DA SEGUIRE PRECISAMENTE LA SEZIONE DELL'ELEMENTO IN COTTO, AL FINE DI DARE CONTINUITÀ ORIZZONTALE.

LE CELLULE PRE-COSTITUITE VERRANNO ASSICURATE SU MONTANTI VERTICALI IN LEGA DI ALLUMINIO VERNICIATI RAL STD A SCELTA DELLA DL, TRAMITE SPECIALI CAVALLOTTI IN ALLUMINIO CON GUARNIZIONE IN NEOPRENE. I MONTANTI VERTICALI ANDRANNO ANCORATI ALL'EDIFICIO TRAMITE APPOSITE STAFFE REALIZZATE IN ACCIAIO ZINCATO E VERNICIATO RAL STD A SCELTA DELLA DL. TALI MONTANTI SARANNO POSTI DIETRO LA SCHERMATURA.

FRUIBILITÀ DELLO SPAZIO DA PARTE DI PORTATORI DI HANDICAP - REGOLAMENTO RECANTE NORME PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI EDIFICI, SPAZI E SERVIZI PUBBLICI (DPR 24 Luglio 1996 n.503 e s.m.i.) : VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE TECNICO/DIMENSIONALI DEL BLOCCO SCALA-ASCENSORE ATTE A GARANTIRE LA CONDIZIONE DI ACCESSIBILITA' E DEI STALLI DI PARCHEGGIO



PIANTA
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE

SCALE

LE RAMPE DI SCALE CHE COSTITUISCONO PARTE O SIANO DI USO PUBBLICO DEVONO AVERE UNA LARGHEZZA MINIMA DI 120 CM, AVERE UNA PENDENZA LIMITATA E COSTANTE PER L'INTERO SVILUPPO DELLA SCALA. I GRADINI DEVONO ESSERE CARATTERIZATI DA UN CORRETTO RAPPORTO TRA ALZATA E PEDATA (PEDATA MINIMA DI 30 CM); LA SOMMA TRA IL DOPPIO DELL'ALZATA E LA PEDATA DEVE ESSERE COMPRESA TRA 62-64 CM. IL PROFILO DEL GRADINO DEVE PRESENTARE PREFERIBILMENTE UN DISEGNO CONTINUO A SPIGOLI ARROTONDATI. CON SOTTOGRADO INCLINATO RISPETTO AL GRADO. E FORMANTE CON ESSO UN ANGOLO DI CIRCA 75°-80°. IN CASO DI DISEGNO DISCONTINUO, L'AGGETTO DEL GRADO RISPETTO AL SOTTOGRADO DEVE ESSERE COMPRESO FRA UN MINIMO DI 2 CM E UN MASSIMO DI 2,5 CM. UN SEGNALE AL PAVIMENTO (FASCIA DI MATERIALE DIVERSO O COMUNQUE PERCEPIBILE ANCHE DA PARTE DEI NON VEDENTI), SITUATO ALMENO A 30 CM DAL PRIMO E DALL'ULTIMO GRADINO, DEVE INDICARE L'INIZIO E LA FINE DELLA RAMPA. IL PARAPETTO CHE COSTITUISCE LA DIFESA VERSO IL VUOTO DEVE AVERE UNA ALTEZZA MINIMA DI 100 CM.

ED ESSERE INATTRAVERSABILE DA UNA SFERA DI 10 CM DI DIAMETRO. IN CORRISPONDENZA DELLE INTERRUZIONI DEL CORRIMANO, QUESTO DEVE ESSERE PROLUNGATO DI 30 CM OLTRE IL PRIMO E L'ULTIMO GRADINO. IL CORRIMANO DEVE ESSERE POSTO A UNA ALTEZZA COMPRESA TRA 90-100 CM. NEL CASO IN CUI È OPPORTUNO PREVEDERE UN SECONDO CORRIMANO, QUESTO DEVE ESSERE POSTO A UNA ALTEZZA DI 75 CM. IL CORRIMANO SU PARAPETTO O PARETE PIENA DEVE ESSERE DISTANTE DA ESSI DI ALMENO 4 CM.

ASCENSORE

NEGLI EDIFICI DI NUOVA EDIFICAZIONE, NON RESIDENZIALI L'ASCENSORE DEVE AVERE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

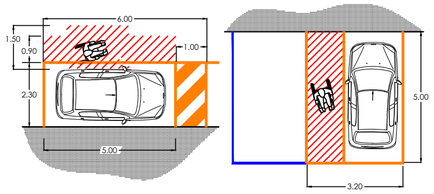
- CABINA DI DIMENSIONI MINIME PARI A 140 CM DI PROFONDITÀ E 110 CM DI LARGHEZZA;
- PORTA CON LUCE NETTA MINIMA DI 80 CM POSTA SUL LATO CORTO;
- PIATTAFORMA MINIMA DI DISTRIBUZIONE ANTERIORMENTE ALLA PORTA DELLA CABINA DI 150X150 CM.

LE PORTE DEVONO RIMANERE APERTE PER ALMENO 8 SECONDI E IL TEMPO DI CHIUSURA NON DEVE ESSERE INFERIORE A 4 SECONDI.

L'ARRESTO AI PIANI DEVE AVVENIRE CON AUTOLIVELLAMENTO CON TOLLERANZA MASSIMA DI CIRCA 2 CM. LO STAZIONAMENTO DELLA CABINA AI PIANI DI FERMATA DEVE AVVENIRE CON PORTE CHIUSE. LA BOTTONIERA DI COMANDO INTERNA ED ESTERNA DEVE AVERE I BOTTONI A UNA ALTEZZA MASSIMA COMPRESA TRA 110 E 140 CM. LA BOTTONIERA INTERNA DEVE ESSERE POSTA SU UNA PARETE LATERALE AD ALMENO 35 CM DALLA PORTA DELLA CABINA. NELL'INTERNO DELLA CABINA, OLTRE IL CAMPANELLO DI ALLARME, DEVE ESSERE POSTO UN CITOFONO AD ALTEZZA COMPRESA TRA 110 E 130 CM E UNA LUCE DI EMERGENZA CON AUTONOMIA MINIMA DI 3 ORE.

I PULSANTI DI COMANDO DEVONO PREVEDERE LA NUMERAZIONE IN RILIEVO E LE SCRITTE CON TRADUZIONE IN BRAILLE: IN ADIACENZA ALLA BOTTONIERA ESTERNA DEVE ESSERE POSTA UNA PLACCA DI RICONOSCIMENTO DI PIANO IN CARATTERI BRAILLE. SI DEVE PREVEDERE LA SEGNALAZIONE SONORA DELL'ARRIVO AL PIANO.

STALLI PER UTENTI DISABILI : SPAZI DI MANOVRA



REQUISITI PREVISTI DAL D.M. 236/89 ART.11 8.2.3 - 4.1.14 - 4.2.3

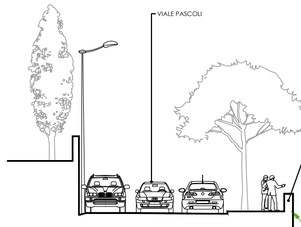
- NELLE AREE DI PARCHEGGIO DEVONO ESSERE PREVISTI POSTI AUTO RISERVATI GRATUITAMENTE NELLA MISURA DI 1 POSTO OGNI 50 O FRAZIONE DI 50
- TALI POSTI DEVONO ESSERE COLLOCATI IN ADERENZA AI PERCORSI PEDONALI E IN POSIZIONE PIU' VICINA ALLE USCITE DELLE AREE DI PARCHEGGIO
- I POSTI AUTO PER ESSERE CONSIDERATI ACCESSIBILI DEVONO RISPONDERE AI SEGUENTI REQUISITI : LARGHEZZA MINIMA 3.20 COMPRENSIVA DELL'INGOMBRO RELATIVO ALLA FASCIA DI TRASFERIMENTO CHE DEVE AVERE UNA LARGHEZZA MINIMA DI 1.30 M
- E' PREFERIBILE OVE POSSIBILE PORRE IL POSTO AUTO IN PIANO EVITANDO PENDENZE SIA TRASVERSALI CHE LONGITUDINALI AL FINE DI RENDERE AGEVOLE IL TRASFERIMENTO SU SEDIA A RUOTE
- I POSTI AUTO DISPOSTI A MARGINE DELLA CARREGGIATA PARALLELAMENTE AL SENSO DI MARCIA DEVONO AVERE UNA LUNGHEZZA NON INFERIORE A 6.00 M E LA STESSA LARGHEZZA DEI POSTI AUTO ORDINARI

RENDERING

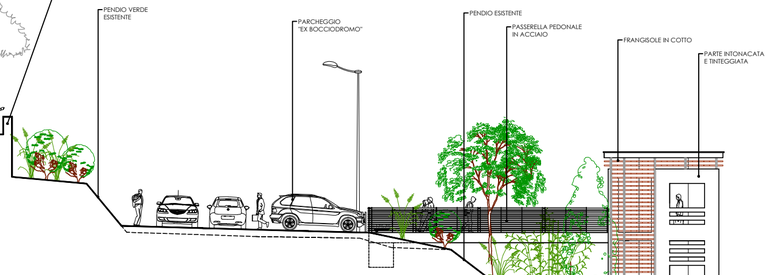
VISTA "1"

VISTA "2"

VISTA "3"

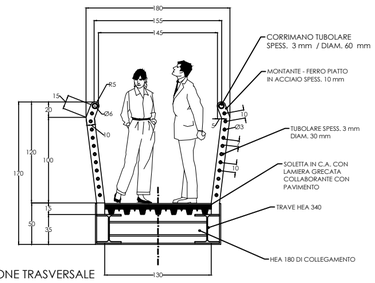


PROSPETTO VISTA LATO "C"

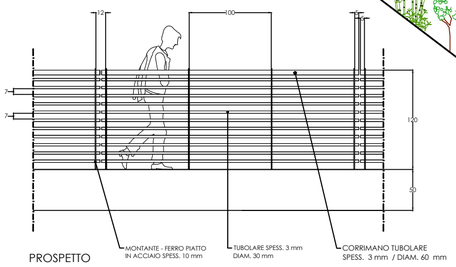


PARTICOLARE PASSERELLA

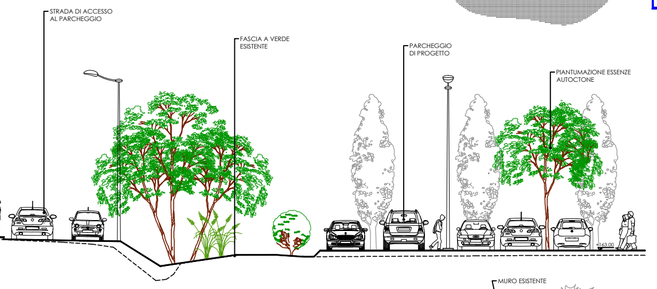
SCALA 1:25

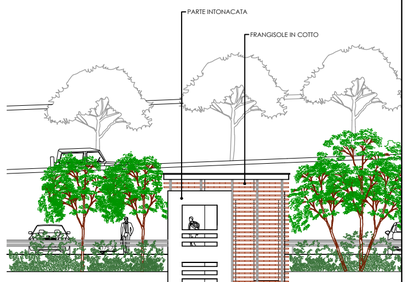


SEZIONE TRASVERSALE

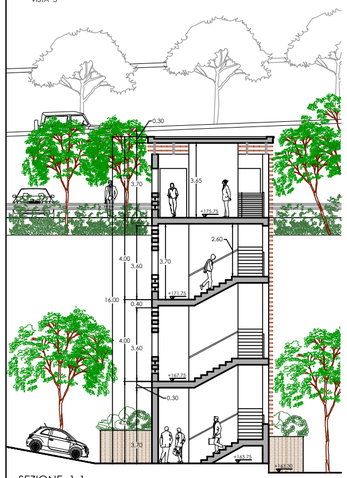


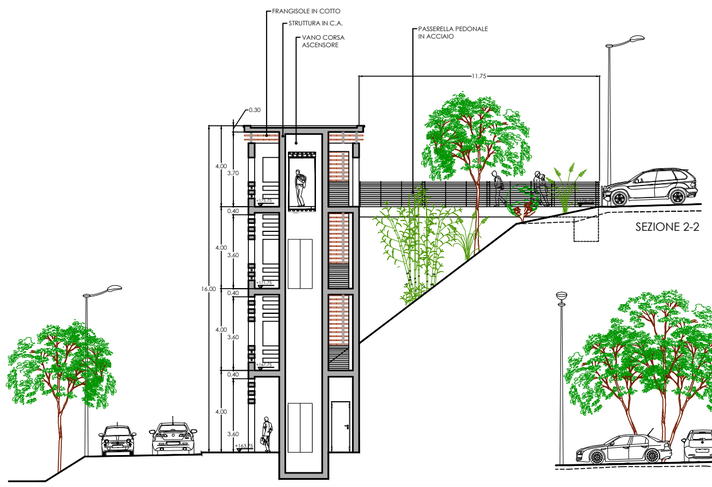
PROSPETTO



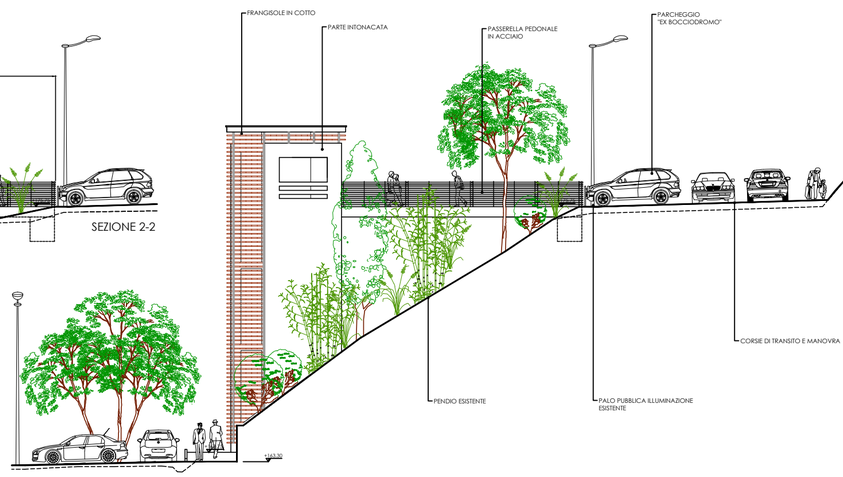


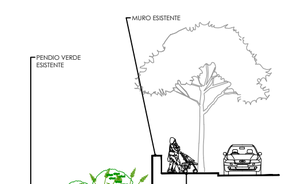
PROSPETTO VISTA LATO "A"


SEZIONE 1-1

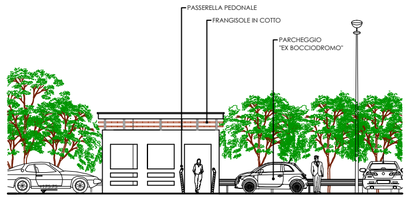


SEZIONE 2-2





PROSPETTO VISTA LATO "D"



PROSPETTO VISTA LATO "B"

SCALA 1:100

NOTE SU ELABORATO PROGETTUALE REPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO A CARATTERE DESCRITTIVO DELLE OPERE E/O MATERIALI DA INSTALLARE E/O REALIZZARE. LE PRESCRIZIONI TECNICHE SONO QUELLE PRINCIPALI DERIVANTI ANCHE DALLE SPECIFICHE NEL DISEGNO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA.

LE VARIE QUOTE DI PIANO DI PROGETTO SONO RIFERITE ALLA QUOTA (0.00) E.L.M.