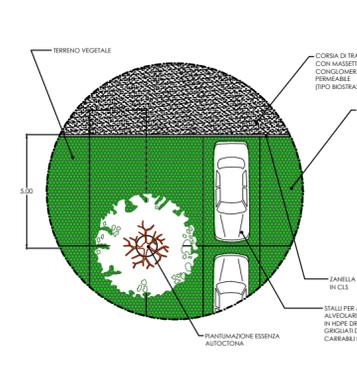


LEGENDA SIMBOLI DELLA TAVOLA

	QUOTA DI PROGETTO (s.l.m.)
	QUOTA ESISTENTE (s.l.m.)
	QUOTA DI LIVELLO RILEVATA (s.l.m.)
	POSTO AUTO DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO
	POSTO AUTO PER DISABILI
	POSTO AUTO DI PARCHEGGIO DA CEDERE AL COMUNE
	STALLO DI PARCHEGGIO PER MOTOCICLI
	ALBERO DA IMPIANTARE
	PALO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE DA INSTALLARE
	PALO ILLUMINAZIONE EX CAMPO ESISTENTE
	PALO PUBBLICA ILLUMINAZIONE ESISTENTE
	LECCIO O CIPRESSO DI NUOVO IMPIANTO COMPENSATIVO
	ALBERO ESISTENTE

PART. PAVIMENTAZIONE STALLI DI SOSTA



DESCRIZIONE CORPO STRADALE

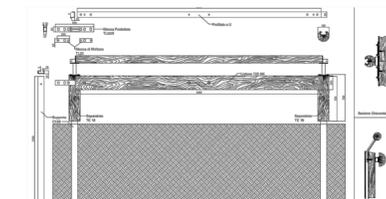
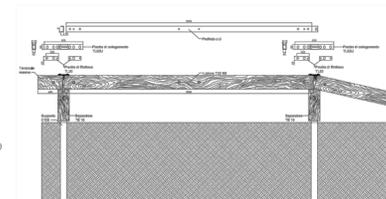
IL COMPLETAMENTO DEL CORPO STRADALE, SIA ESISTENTE O SU OPERA D'ARTE AVVENUTE MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE, COMPOSTO A SUA VOLTA DA QUATTRO STRATI SOVRAPPosti:

- RILEVATO RIENTRANTE STRATO DI FONDAZIONE COSTITUITO DA UNA MISCELA DI MATERIE LAPIDEE GRANULARE CON L'AGGIUNTA O MPO DI LEGANTE NATURALE. L'AGGREGATO POTRA' ESSERE COSTITUITO DA GHIAE, DETRITI DI CAVA, FRAMMANTO, SCORIE O ANCHE ALTRI MATERIALI.
- LAVORAZIONE AVVENUTE MEDIANTE LA STESA IN STRATI SUCCESSIVI. IL MATERIALE VIENE REGOLARMENTE COMPATTATO E COSTIPATO MEDIANTE ECHINA RULLATRICE (RULLI VIBRANTI O GOMMATI) MISTI CEMENTATI SONO INVECE COSTITUITI DA UN MISTO GRANULARE DI GHIAIA, OLIO PETROICO E SABBIA IMPASTATO CON CEMENTO E ACCIAIO IN IMPASTO CENTRALIZZATO.
- STRATO DI BASE
- LO STRATO DI BASE (OVERLAY TOU-VENANT) E' COSTITUITO DA UN MISTO GRANULARE DI FRAMMANTO, GHIAIA, SABBIA ED EVENTUALE ADDITIVO IN PROPORZIONI BEN DETERMINATE. NORMALMENTE DELLO SPESORE DI CIRCA 10 CM. IMPASTATO CON BITUME A CALDO. E' PRECISAMENTE LO STRATO DI COLLEGAMENTO (BORDO) CON SPESORE DI CIRCA 4.4 CM. IL STRATO DI USURA (TAPPETINO), CON SPESORE DI CIRCA 3 CM.
- LA PARTE SUPERIORE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE E' IN GENERALE, COSTITUITA DA UN DOPPIO STRATO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO A CALDO, E' PRECISAMENTE LO STRATO DI COLLEGAMENTO (BORDO) CON SPESORE DI CIRCA 4.4 CM. IL STRATO DI USURA (TAPPETINO), CON SPESORE DI CIRCA 3 CM.
- AMBEDUE GLI STRATI SONO COSTITUITI DA UNA MISCELA DI PIETROCIETTI, GRANIGLIE, SABBIE E ADDITIVI MESCOLATI CON BITUME A CALDO CON PROPORZIONI BEN DETERMINATE. LA MESSA IN OPERA AVVENUTE CON IL MATERIALE AD ALTE TEMPERATURE MEDIANTE MACCHINA VIBROFORNITRICE E COMPATTATO CON RULLI GOMMATI E LISC.

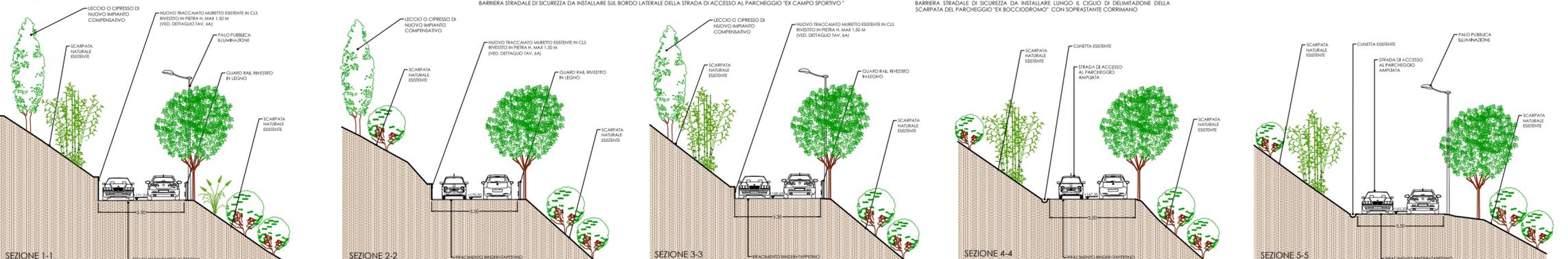
DATI TECNICO - DIMENSIONALI DEL PROGETTO

- SUPERFICIE TOTALE AREA D'INTERVENTO PROGETTUALE:
- AREA EX CAMPO SPORTIVO: 5700 MQ CIRCA
- AREA EX BOCCIODOROMO: 1370 MQ CIRCA
- TOTALE POSTI AUTO DI PARCHEGGIO DEL TIPO A RASO, N°225, DI CL. N°203 A PAGAMENTO E N°22 LIBERI. OLTRE A N°5 STALLI PER DISABILI E N°15 STALLI PER MOTOCICLI, COSI' RIPARTITI:
- STALLI EX CAMPO SPORTIVO: N°140 A PAGAMENTO + N°22 LIBERI + N°4 PER HO + N°15 PER MOTOCICLI
- STALLI EX BOCCIODOROMO: N°40 A PAGAMENTO + N°1 PER DISABILI + N°2 STALLI PER AUTOBUS LIBERI
- STALLI VIALE G. PASCOLI: N°23 A PAGAMENTO + N°2 STALLI PER AUTOBUS A PAGAMENTO
- VERRANNO REALIZZATI/INSTALLATI LE SEGUENTI OPERAZIONI:
- STALLI DI DIMENSIONE 2,80x5,0 + 4,80x5,00 M REALIZZATI CON:
- AREA EX CAMPO SPORTIVO: ELEMENTI ALVEOLARI CARRABILI IN HOPE DRENANTI O IN ALTERNATIVA, CIRCUITI DI CALCESTRUZZO PREFABBRICATI CARRABILI DI TIPO DRENANTE, SERVITI DA CORSE DI TRANSITO E MANOVRA DI LARGHEZZA TOTALE MINIMA PARI A 5,50 M REALIZZATE IN MASSETTO STRADALE IN CONGLOMERANTE ECOLOGICO PERMEABILE DI SPESORE TOTALE 7 CM TOTALMENTE PIGMENTATO, TALE PRODOTTO NEBULA TOTALMENTE ECOCOMPATIBILE MEDIANTE L'UTILIZZO DI PRODOTTI PIGMENTATI, PRIVI DI EICHETIATURA DI PERICOLOSITA' DI RISCHIO E TOTALMENTE DI MATERIE PLASTICHE IN QUALSIASI FORMA E TUTTO VECIO ALLA TUTELA DELL'ECOSISTEMA AMBIENTALE
- AREA EX BOCCIODOROMO (DI CIRCA 1370 MQ), TAPPETINO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON SOTTOSTANTE FONDAZIONE STRADALE DOVE NECESSARIA)
- COLLEGAMENTO PEDONALE DEL PARCHEGGIO PRESSO L'EX CAMPO SPORTIVO CON IL SOPRASTANTE VIALE G. PASCOLI (DISLIVELLO DI PROGETTO 12,00 M), REALIZZATO TRAMITE UN ASCENSORE PER N°8 PERSONE E UNA SCALA DI SERVIZIO. POSTI ALL'INTERNO DI UN UNICO BLOCCO, (VEDI PER PARTICOLARI TAV. 5), UNITO AL CONTROLLO PARCHEGGIO DELL'EX BOCCIODOROMO, TRAMITE UNA PASSERELLA PEDONALE IN ACCIAIO DELLO SVILUPPO LINEARE DI CIRCA 12,00 MT.
- ACCESSO VEICOLARE AL NUOVO PARCHEGGIO TRAMITE LA STRADA ESISTENTE, OPPORTUNAMENTE AMPLIATA AL FINE DI OTTENERE DUE CORSE DI LARGHEZZA CASCINA PARI A 2,75 M, PER UN TOTALE DI 5,50 M. LE PARTI DI AMPLIAMENTO DELLA SEDE STRADALE, OVE NECESSARIO, SARANNO RICAVATE IN PARTE, NELLE AREE NON ASPALTATE ESISTENTI AI BORDI DELLA STRADA CARREGGIATA, E IN PARTE TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI APPROPRII MURETTI IN CLS ARMATO, A CONTENIMENTO DELLA SOPRASTANTE SCARPATA. TALI MURETTI DI ALTEZZA MASSIMA PARI A 1,20 M, SARANNO RIVESTITI CON PIETRA LOCALE AL FINE DI MITIGARE L'IMPATTO VISIVO/AMBIENTALE. PARTE DELLE ALBERATURE RIMOSSE NELLE AREE OGGETTO DI AMPLIAMENTO DELLA SEDE STRADALE VERRANNO SOSTITUITE CON ESSENZE AUTOCTONE
- PIANTEGGIO DI ALBERATURE AD ESSENZA AUTOCTONA OMBREGGIANTI, NELL'AREA DELL'EX CAMPO SPORTIVO E DI UNA BARRIERA VISIVA DI CIPRESSI NEL SUO LATO NORD
- ADEGUATO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA A SERVIZIO DELLE AREE DI PARCHEGGIO PROGETTATE E DELLA STRADA DI ACCESSO AD ESSI COSTITUITO DA ILLUMINAZIONE A LED CONTROLLATA A BASSO ASSORBIMENTO ENERGETICO
- N°5 PORTA BICICLETTE, N°4 FANCHINE, N°2 CESTINI, N°2 DISAUSORI, N°2 PRESE ORICHE
- BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA SUL BORDO LATERALE DELLA STRADA DI ACCESSO AL PARCHEGGIO EX BOCCIODOROMO REALIZZATA IN LEGNO-ACCIAIO - CLASSE NZ INTERESSE ML 400 - SOSTITUIZIONE DELLE "SOLE" ARMATURE STRADALI A "SAP" NEI PARCHEGGIO DELL'EX BOCCIODOROMO E LUNGO PARTE DI VIALE PASCOLI (PER N°7 ARMATURE) CON ILLUMINAZIONE A LED ANALOGA A QUELLA UTILIZZATA NELLE SOTTOSTANTE AREE
- REALIZZAZIONE DI UN'AREA SPORTIVA/RISERVA ATTREZZATA CON:
- N°1 CAMPO DA CALCETTO IN ERBA SINTETICA DELLE DIMENSIONI TOTALI DI 41,70 x 22,40 MT (CAMPO 19 x 38 MT) DOTATO DI IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE NOTTURNA E RETE DI RECINZIONE DI TIPO METALLICO CON SOPRASTANTE RETE PARAFULONI
- N°1 CAMPO DA BOCCCE DI DIMENSIONI 27,50 x 3,50 MT
- N°1 BLOCCO SPOGLIATO A SERVIZIO CAMPO DA CALCETTO
- RECUPERO EDIFICIO ESISTENTE EX SPOGLIATO DA DESTINARE A DEPOSITO; E' PREVISTO IL RIFACIMENTO DEL MANTO DI COPERTURA IN LATERO E LA TRATEGGIATURA ESTERNA
- GLI STALLI DI PARCHEGGIO NELL'EX CAMPO SPORTIVO, I CORSE DI MANOVRA, E IL SOTTODOROMO DEGLI IMPIANTI SPORTIVI (CALCETTO E BOCCCE) E LE AREE AD ESSI CORRELANTI, SARANNO REALIZZATI CON ELEMENTI CHE CONSENTONO LA PERMEABILITA' NELLA MISURA NON INFERIORE A QUELLA PREVISTA DALL'ART.14 DEL VICENTE R.E.C.

PARTICOLARE GUARD-RAIL RIVESTITO IN LEGNO



SEZIONI STRADA DI ACCESSO AL PARCHEGGIO



REGIONE TOSCANA | PROVINCIA DI LIVORNO | COMUNE DI CASTAGNETO CARDUCCI

GARA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE LO STRUMENTO DELLA FINANZA DI PROGETTO A GARA UNICA DELLA PROGETTAZIONE REALIZZAZIONE E GESTIONE DI NUOVI PARCHEGGI

## PROGETTO DEFINITIVO

(VERSIONE AGGIORNATA CON LE MODIFICHE NECESSARIE DALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE COME DA VERBALE DEL 10 LUGLIO 2013)

CONCESSIONARIO: **SiS** Parking Service Systems

INTERVENTO PROGETTUALE: CASTAGNETO CARDUCCI CAPOLUOGO (EX) PARCHEGGIO A RASO NELLE AREE DELL'EX CAMPO SPORTIVO E DELL'EX BOCCIODOROMO

ELABORATI DI PROGETTO: PLANIMETRIA PARCHEGGIO AREA EX CAMPO SPORTIVO E AREE LIMITROFE- STRADA DI ACCESSO (DATI TECNICI - DIMENSIONALI) SEZIONI STRADA DI ACCESSO AL PARCHEGGIO (PARTICOLARI GUARD-RAIL DA INSTALLARE) PART. PAVIMENTAZIONE STALLI DI SOSTA

PROGETTAZIONE: **TAVALA** n° 4A

Data: OTTOBRE 2013

N.B. PER TUTTE LE ALTRE SPECIFICHE/DETTAGLI PROGETTUALI SI RIMANDA AGLI ELABORATI GRAFICI COSTITUENTI PARTE INTEGRANTE DEL PROGETTO DEFINITIVO

**CARATTERISTICHE TECNICHE:**  
 BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA MISTO METALLO-LEGNO COMPLETA DI OMOLOGAZIONE COMUNITARIA O ITALIANA CLASSE NZ CORREDATA DA CRASH TEST EFFETTUATI IN UN CENTRO AUTORIZZATO DAL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI.

LA BARRIERA E' COMPOSTA DA:

- FRANTONO IN FONDO DI LEGNO\* DIAMETRO 18 CM E LUNGHEZZA 70 CM, CON ANIMA IN ACCIAIO ZINCATO A SEZIONE C (50 X 100 X 50) SPESORE 5 MM DI LUNGHEZZA 2 M (70 CM FUORI TERRA) E 130 CENTRO TERRA.
- LISTONE ORIZZONTALE IN MEZZOTONDO DI LEGNO\* DIAM. 22 CM ANCHISSO CON ANIMA IN ACCIAIO COMPOSTA DA PROFILATO AD U 90 X 50 X 4 MM, LUNGHEZZA 4 M.
- CIASCUN MONTANTE SARÀ RIVESTITO IN TUTTI I SUOI LATI CON UNA COPERTURA INTEGRALE OPPORTUNAMENTE LAVORATA IN LEGNO\* DOUGLAS DIAM. 18 CM. TUTTO IL LEGNO E' TRATTATO IN AUTOCALORE CON PRODOTTI IDONEI ALLA LUNGA CONSERVAZIONE DEL MATERIALE.
- I LISTONI ORIZZONTALI VANNO POSIZIONATI CON IL BORDO SUPERIORE A 70 CM DALLA SEDE STRADALE, L'UNIONE TRA QUESTI ELEMENTI E' ASSICURATA DA PASTRE IN ACCIAIO ZINCATO (L. 42) 420 X 80 X 10 MM OGNIUNA DELLE QUALI APPOSTAMENTE BLOCCATA DA DUE PASTRE IN ACCIAIO ZINCATO 200 X 60 X 4 MM (L. 20).
- AGGIUNTA DI CORRIMANO PEDONALE, CON FUNZIONE ESCLUSIVA DI PARAPETTO PEDONALE, POSIZIONATO CON IL BORDO SUPERIORE A 110 CM DALLA SEDE STRADALE, REALIZZATO IN FONDO DI LEGNO\* DOUGLAS DIAM. 12 CM DI LUNGHEZZA 4 M, E CORRIMANO E ANCORATO CON SPECIALI STAFFE IN ACCIAIO ZINCATO FISSATE DIRETTAMENTE SUI MONTANTE IN ACCIAIO DELLA BARRIERA STRADALE.