

COMUNE DI CASTAGNETO CARDUCCI

Provincia di Livorno

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO

"Città della Piana" Donoratico I.2.B UTOE n°2 SCHEDA NORMATIVA n°40 del
Regolamento Urbanistico del Comune di Castagneto Carducci

PIANO ATTUATIVO in VARIANTE AL REGOLAMENTO URBANISTICO - SCHEDA n°40

PROPONENTE :

CONSORZIO "PIANA DEGLI ULIVI "

con sede in Donoratico di Castagneto Carducci - via Aurelia N° 32 b
c/o Studio Tinagli

Dott. GIUSEPPE BELLI Presidente: _____

PIANO ATTUATIVO
PROGETTO URBANISTICO :
PROGETTO DEFINITIVO
PROG. ARCHITETTONICO:
Edificio S2

Dott. Arch. GIUSEPPE ANTONIO ANGLANA
Via V. FOSSOMBRONI , n° 8 - 50136 FIRENZE
TEL. +39-055 2260605 CELL. +39-347 0003685
e-mail : g.anglana@gmail.com

Dott. Arch. MASSIMILIANO MANHAM
L.go SALVATORE ZAPPALA', n° 20-00173 ROMA
TEL. +39-06 7224339 CELL. +39-338 1545809
e-mail : manham.m@gmail.com

Dott. Arch. PAOLO VACATELLO
Via CARLO BERTINAZZI , n° 25 - 00139 ROMA
TEL. +39-06 87133737 CELL. +39-338 4316749
e-mail : architetto.vacatello@libero.it

PROGETTO DEFINITIVO :
OPERE DI URBANIZZAZIONE :

Dott. Ing. GRAZIANO PIPOLO
Via Flaminia, n°441 - 00196 ROMA
TEL. +39-06 32600497 e-mail: info@pierrequadro.it

PROGETTO DEFINITIVO :
PROGETTO STRUTTURALE :
Edificio S2

Dott. Ing. LEONARDO NEGRO
Via Roma , n° 552 - 59100 PRATO
TEL. +39-0574 1823966 CELL. +39-333 3541393
e-mail : ing.leonardonegro@gmail.com

PROGETTO DEFINITIVO :
PROGETTO IMP.ELETR.:
Edificio S2

Dott. Ing. CAMILLI ANTONIO
Via S. LUCIA , n° 1 - 02043 CONTIGLIANO (RI)
TEL.CELL. +39-339 7464672
e-mail : camilliant@tiscali.it

PROGETTO DEFINITIVO :
PROGETTO IMP.IDR.-MECC:
Edificio S2

Per. Ind. DAVID MARTELLUCCI
Largo Guido Rossa , n° 2 - 02100 RIETI
TEL. +39-0746 483529 CELL. +39-347 3244344
e-mail : martellucci-david@libero.it

GEOLOGIA:

Dott.Geol. LUCA FINUCCI
Via Cerrini , n° 58 - 57021 Venturina (LI)
TEL. +39-0565 853375 CELL. +39-338 8824712
e-mail : lucafinucci@alice.it

OGGETTO:

PROGETTO DEFINITIVO
RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE
RELAZIONE TECNICA PROGETTO STRADALE
OPERE DI URBANIZZAZIONE
(ai sensi del DPR 207/2010 - art.26)
lettera "G"

ALLEGATO :

RT.MR.OU

DATA : Novembre 2013

SCALA :

**“Città della Piana” Donoratico I.2.B UTOE n.2 scheda normativa n. 40 del
Regolamento Urbanistico del Comune di Castagneto Carducci.**

**PIANO ATTUATIVO IN VARIANTE AL REGOLAMENTO
URBANISTICO SCHEDA N.40**

**OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA
RELAZIONE TECNICA PROGETTO STRADALE**

1	PREMESSA	2
2	CARATTERISTICHE OROGRAFICHE	3
3	CONNESSIONI ALLA VIABILITA' PUBBLICA ESISTENTE.....	3
4	CARATTERISTICHE RETE STRADALE.....	3
5	MOVIMENTI TERRA	5

1 PREMESSA

Il progetto definitivo delle opere di urbanizzazione primarie previste all'interno del Piano Attuativo di iniziativa privata relativo al sottosistema insediativo “Città della Piana” Donoratico I.2.B UTOE n.2 è stato sviluppato in accordo al progetto urbanistico - architettonico redatto dagli arch. Anglana- Manham – Vacatello e compendia le seguenti opere:

- viabilità e parcheggi
- rete pubblica illuminazione
- rete smaltimento acque bianche
- rete smaltimento acque nere
- reti enel, idrica, gas e telecom

Nelle pagine seguenti si illustrano le caratteristiche principali del progetto stradale composto dai seguenti elaborati grafici:

Progetto stradale			
PD	OU	M1	Planimetria di progetto
PD	OU	M2	Planimetria di tracciamento
PD	OU	M3	Planimetria smaltimento acque superficiali
PD	OU	M4	Planimetria illuminazione stradale
PD	OU	M5	Planimetria segnaletica stradale
PD	OU	M6	Planimetria ubicazione cassonetti
PD	OU	M7	Profilo longitudinale
PD	OU	M8	Sezioni tipo
PD	OU	M9	Quaderno sezioni trasversali
PD	OU	M10	Particolari pavimentazione
PD	OU	M11	Planimetria e dettagli parcheggi

2 CARATTERISTICHE OROGRAFICHE

Dal punto di vista orografico l'area è caratterizzata il tracciato è caratterizzato da un dislivello tra il punto di inizio su via del Mercato (q.(23.85) ed il punto di fine su Via delle Pievi (28.20) pari a 4.35 m su una lunghezza complessiva del tracciato pari a circa 510 m, con una pendenza massima del 1.8%

3 CONNESSIONI ALLA VIABILITA' PUBBLICA ESISTENTE

La nuova viabilità si collega a quella esistente a monte su via delle Pievi in corrispondenza dell'incrocio con Via delle Lungagnole / Strada Comunale delle Pievi ed a valle su Vie del Mercato incrocio con Via manzoni da dove si raggiunge con facilità l'arteria della via Aurelia.

4 CARATTERISTICHE RETE STRADALE

La sezione stradale è in accordo a quanto richiesto dal “Regolamento Urbanistico” – Sottosistema della mobilità ha una larghezza di 11.50 m e comprende:

- 2 corsie stradali da 3.0 m + 2 banchine da 0.50 m per una larghezza complessiva di 7.0 m.(strada cat.E)
- Pista ciclabile con larghezza 2.50m
- Marciapiede con larghezza pari a 1.60 m

La struttura del corpo stradale è formata dai seguenti strati:

- Strato di TNT a contatto con il terreno
- Misto granulare stabilizzato sp. 20 cm
- Misto granulare riciclato sp. 25 cm
- Strato di base sp. 14 cm
- Binder sp. 7 cm
- Usura sp. 3 cm

Lo smaltimento delle acque superficiali è assicurato da caditoie realizzate con pozzetti sifonati disposte ad interasse di 12.5 m e collegate ogni 25 m alla fogna bianca che corre al di sotto della sede stradale mediante tubi in PVC D 315 mm.

I marciapiedi e la pista ciclabile saranno realizzati con un massetto in calcestruzzo (10 cm), tappeto di usura in conglomerato bituminoso (3 cm) e rifiniti con cordolo di travertino lato strada e con ciglio in cls lato lottizzazione.

I parcheggi (P1, P2 e P3) hanno pavimentazione realizzata con betonelle in cls autobloccanti per pavimentazione erbose carrabili allo scopo di limitare le superfici impermeabili.

L'intervento è completato da una minirotoratoria (Dest= 17.0 m conforme a quanto previsto dal Regolamento Urbanistico – sottosistema della mobilità nodo tipo 1) in corrispondenza dell'innesto tra la nuova viabilità e via delle Pievi che assicura il corretto flusso della circolazione in ogni direzione.

Per quanto riguarda l'illuminazione della rete stradale si rimanda alla relazione degli impinati.

Per il posizionamento dei cassonetti per la raccolta differenziata è stata, prevista nella disposizione presentata, la raccolta dell'umido porta a porta come attualmente avviene nel Comune.

5 MOVIMENTI TERRA

I movimenti di terra per la realizzazione della strada sono limitati allo sterro ed a modesti riporti per la formazione del cassonetto stradale, in tutto si prevedono 4225 mc di scavo e circa 43 mc di rilevato come risulta dalla seguente tabella:

Sezione	A(m2) Scavo	A(m2) Riporto	A Media (m2) Scavo	Area Media (m2) Riporto	Dist.(m)	Vol.(mc) Scavo	Vol.(mc) Riporto	Vol. Comp.(mc) Scavo	Somma Algebraica (mc) Scavo
1r		0.008							
2r1		0.053		0.031	20.00		0.620		
-									
1s1	0.220								
pp.	0.000	0.000	0.110		17.42	1.916			
2r2		0.033		0.016	2.58		0.041		
-									
1s2	6.745								
2s	6.206		6.475		20.00	129.500		130.755	130.755

2r		0.086							
3r1		0.110		0.098	9.40		0.921		
-									
2s1	0.000								
pp.	0.000	0.000	0.000		0.96	0.000			
3r2		0.004		0.002	8.44		0.017		
-									
2s2	6.206								
3s	5.761		5.983		9.40	56.240		55.302	186.057

3r1		0.055							
4r		0.028		0.041	10.60		0.435		
-									
3r2		0.059							
pp.	0.000	0.000		0.030	4.20		0.126		
4s1	0.091		0.045		6.40	0.288			
-									
3s	5.761								
4s2	6.275		6.018		10.60	63.791		63.518	249.575

4r		0.028							
5r		0.003		0.015	20.00		0.300		

-									
4s	6.365								
5s	8.214		7.290		20.00	145.800		145.500	395.075

5r		0.003							
pp.	0.000	0.000		0.001	3.69		0.004		
6s1	0.011		0.006		15.06	0.090			
-									
5s	8.214								
6s2	10.683		9.449		18.75	177.169		177.255	572.330

6s	10.694								
7s	13.956		12.325		21.25	261.906		261.906	834.236

7s	13.956								
8s	11.994		12.975		20.00	259.500		259.500	1093.736

8s	11.994								
9s	11.047		11.521		8.11	93.435		93.435	1187.171

9s1	0.002								
pp.	0.000	0.000	0.001		8.54	0.009			
10r		0.001		0.000	3.35		0.000		
-									
9s2	11.045								
10s	9.644		10.345		11.89	123.002		123.011	1310.182

10r		0.001							
11r		0.002		0.001	20.00		0.020		
-									
10s	9.644								
11s	9.206		9.425		20.00	188.500		188.480	1498.662

11r		0.002							
12r		0.004		0.003	20.00		0.060		
-									
11s	9.206								
12s	8.898		9.052		20.00	181.040		180.980	1679.642

12r		0.004							
13r		0.008		0.006	20.00		0.120		
-									
12s	8.898								
13s	8.160		8.529		20.00	170.580		170.460	1850.102

13r		0.008							
pp.	0.000	0.000		0.004	19.86		0.079		
14s1	0.000		0.000		0.14	0.000			
-									
13s	8.160								
14s2	9.669		8.914		20.00	178.280		178.201	2028.303

14s1	0.000								
pp.	0.000	0.000	0.000		2.10	0.000			
15r		0.000		0.000	17.90		0.000		
-									
14s2	9.669								
15s	8.172		8.920		20.00	178.400		178.400	2206.703

15r		0.000							
16r		0.005		0.003	20.00		0.060		
-									
15s	8.172								
16s	7.205		7.689		20.00	153.780		153.720	2360.423

16r		0.005							
17r		0.027		0.016	20.00		0.320		
-									
16s	7.205								
17s	7.642		7.424		20.00	148.480		148.160	2508.583

17r		0.027							
18r		0.014		0.020	20.00		0.400		
-									
17s	7.642								
18s	8.327		7.985		20.00	159.700		159.300	2667.883

18r		0.014							
19r1		0.044		0.029	20.00		0.580		
-									
18s1	0.059								
pp.	0.000	0.000	0.030		18.72	0.562			
19r2		0.004		0.002	1.28		0.003		
-									
18s2	8.268								
19s	6.747		7.508		20.00	150.160		150.139	2818.022

19r		0.048							
20r1		0.142		0.095	20.00		1.900		
-									

19s1	0.022								
pp.	0.000	0.000	0.011		3.48	0.038			
20r2		0.103		0.051	16.52		0.843		
-									
19s2	6.725								
20s	5.627		6.176		20.00	123.520		120.815	2938.837

20r		0.244							
21r1		0.462		0.353	20.00		7.060		
-									
20s1	0.023								
pp.	0.000	0.000	0.012		19.25	0.231			
21r2		0.001		0.000	0.75		0.000		
-									
20s2	5.603								
21s	4.633		5.118		20.00	102.360		95.531	3034.368

21r		0.463							
22r1		0.465		0.464	8.53		3.958		
-									
21s1	0.000								
pp.	0.000	0.000	0.000		4.39	0.000			
22r2		0.000		0.000	4.14		0.000		
-									
21s2	4.633								
22s	4.503		4.568		8.53	38.965		35.007	3069.375

22r1		0.463							
23r		0.338		0.401	11.47		4.599		
-									
22r2		0.002							
pp.	0.000	0.000		0.001	0.98		0.001		
23s1	0.018		0.009		10.49	0.094			
-									
22s	4.503								
23s2	5.105		4.804		11.47	55.102		50.596	3119.971

23r		0.338							
24r		0.265		0.302	18.94		5.720		
-									
23s	5.123								
24s	6.082		5.602		18.94	106.102		100.382	3220.353

24r1		0.091							
25r		0.014		0.053	21.06		1.116		

-									
24r2		0.175							
pp.	0.000	0.000		0.087	8.61		0.749		
25s1	0.252		0.126		12.45	1.569			
-									
24s	6.082								
25s2	9.440		7.761		21.06	163.447		163.151	3383.504

25r		0.014							
pp.	0.000	0.000		0.007	9.31		0.065		
26s1	0.000		0.000		0.05	0.000			
-									
25s	9.693								
26s2	12.327		11.010		9.36	103.054		102.989	3486.493

26s	12.327								
27s	13.116		12.721		2.72	34.601		34.601	3521.094

27s	13.116								
28s	14.895		14.005		7.92	110.920		110.920	3632.014

28s	14.895								
29s	13.482		14.189		9.56	135.647		135.647	3767.661

29s1	0.002								
pp.	0.000	0.000	0.001		2.43	0.002			
30r		0.008		0.004	8.01		0.032		
-									
29s2	13.480								
30s	10.280		11.880		10.44	124.027		123.997	3891.658

30r		0.008							
31r1		0.049		0.029	7.04		0.204		
-									
30s1	0.117								
pp.	0.000	0.000	0.058		6.51	0.378			
31r2		0.010		0.005	0.53		0.003		
-									
30s2	10.163								
31s	7.341		8.752		7.04	61.614		61.785	3953.443

31r		0.059							
32r1		0.394		0.227	12.96		2.942		
-									
31s1	0.344								

pp.	0.000	0.000	0.172		6.89	1.185			
32r2		0.303		0.151	6.07		0.917		
-									
31s2	6.997								
32s	4.935		5.966		12.96	77.319		74.645	4028.088

32r1		0.649							
33r		0.164		0.407	20.00		8.140		
-									
32r2		0.048							
pp.	0.000	0.000		0.024	3.39		0.081		
33s1	0.236		0.118		16.61	1.960			
-									
32s	4.935								
33s2	5.928		5.432		20.00	108.640		102.379	4130.467

33r1		0.145							
34r		0.064		0.104	8.38		0.872		
-									
33r2		0.019							
pp.	0.000	0.000		0.010	6.43		0.064		
34s1	0.006		0.003		1.95	0.006			
-									
33s	6.164								
34s2	6.365		6.265		8.38	52.501		51.571	4182.038

-									
Sommano						4225.410	43.372		