



Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

STAZIONE APPALTANTE

**Regione Toscana - Settore
trasporto pubblico locale**

IL DIRIGENTE

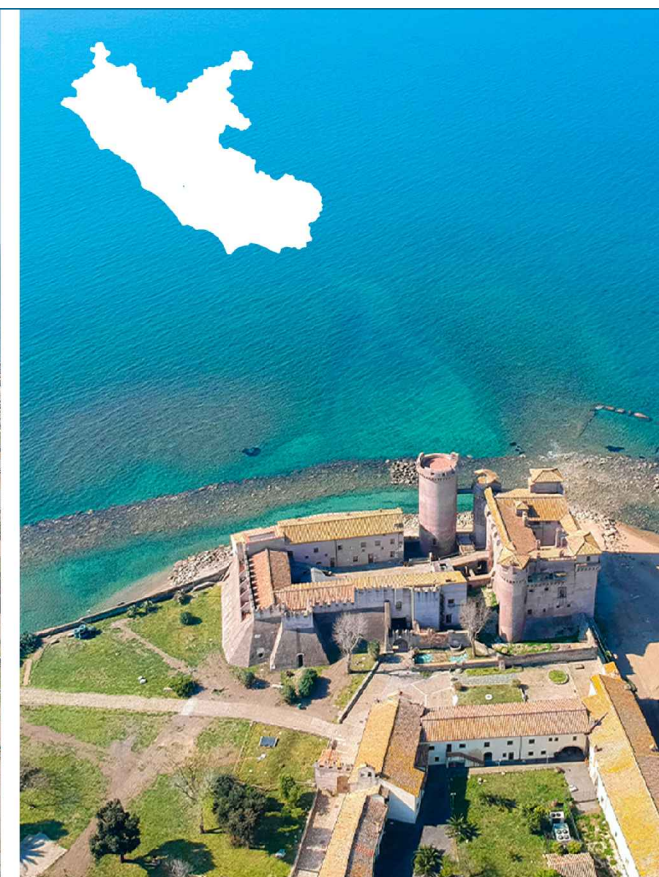
Ing. Riccardo Buffoni

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Riccardo Buffoni

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO

Ing. Michela Di Matteo



RTP progettisti



MATE Soc. Coop.



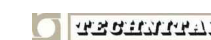
Cooprogetti Soc. Coop.



Parcianello & Partners
engineering s.r.l.



Netmobility s.r.l.



Technital S.p.a



D.R.E.A.M. Italia

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Lino Pollastri

TOSCANA TRONCO 04 ELABORATI PROGETTUALI CICLOVIA PLANIMETRIA

Progetto 20036	Fase F	Lotto TO04	Categoria TRA	Sottocategoria SP	Progressivo 01	Tipo elaborato PL	Progressivo 01	Revisione A	CUP D71B17002330003	Redatto Guerzoni	Controllato Pollastri	Approvato Pollastri	Scala 1:5000	Revisione Emissione	Data Agosto 2021
-------------------	-----------	---------------	------------------	----------------------	-------------------	----------------------	-------------------	----------------	------------------------	---------------------	--------------------------	------------------------	-----------------	------------------------	---------------------

GRUPPO DI LAVORO



Mate Soc. Coop.

Ing. Lino Pollastri, Ing. Elena Guerzoni, Ing. Franco Di Biase, Arch. Arturo Augelletta, Ing. Matteo Cella, Arch. Francesco Vazzano, Arch. Agostino Maiurano, Ing. Mauro Angione, Ing. Silvia Moretti, Ing. Marco Lupo, Ing. Elettra Lowenthal, Arch. Emanuela Barro, Dott. Urb. Valeria Polizzi, Dott. Urb. Lisa De Gasper, Arch. Tommaso Cesaro, Arch. Maurizio Pavani, Ing. Mauro Perini (DT), Ing. Alessandro Sanna, Arch. Livia Travaglini, Ing. Jacopo Balsamo, Arch. Eleonora Sablone, Prof. Arch. Matteo Zambon, Arch. Laura Mazzei, Geom. Pierluigi Burzacca, Arch. Michele Cavallaro, Ing. Carlo Albergo Caliman, Arch. Nicla Di Ciommo, Dott. Veronica D'Onofrio



Cooprogetti Soc. coop.

Arch. Enrico Costa, Arch. Paolo Ghirelli, Ing. Lorena Ragnacci, Ing. Edoardo Filippetti, Ing. Moreno Panfili, Ing. Alessandro Placucci, Arch. Elisa Aurora Eleonora Crimi, Arch. Francesca Uccellani, Arch. Luigi Muraca, Arch. Antonella Strati, Ing. Danilo Pelle, Arch. Sonia Alunno, Arch. Alessio Mazzacrelli, Ing. Monia Angeloni, Cons. BB. AA. AA. Eleonora Gitto, Ing. Luigino Capponi, Per. Ind. Augusto Albini, Ing. Luigi Farina, Geol. Fausto Pelicci, Ing. Walter Tomassoli, Ing. Luca Vecchiato, Dott. Agr. Salvatore Mauro, Dott. Agr. Giampaolo Tripodi, Per. Agr. Roberto Tomassoli, Stefano Lapazio, Dott. Enrico Minelli, Geom. Fabio Ercoli, Rag. Rita Ercoli, Rag. Sonja Brunetti, Ing. Riccardo Cecchetti, Ing. Costanza Cecchetti, Ing. Sabina Mandaglio, Arch. Debora Marchi, Dott.ssa Arch. Maria Grazia Matarozzo, Dott. Archeo. Mariagrazia Liseno, Arch. Diego Benedetto, Arch. Alice Maria De Leo, Arch. Teresa Rita Bertino.



Parcianello & Partners engineering s.r.l.

Arch. Lio Parcianello, Arch. Renato Da Re, Arch. Gianluca Parcianello, Arch. Giada Saviane, dis. Romano Sommacal, p.e. Simona Cesa, Geom. Enzo Parcianello, Arch. Federico Segat, Arch. Giulia Della Giustina, Arch. Andrea Mauergeri, Ing. Tiziana Cataldo, Arch. Antonio Schizzi, Arch. Federica Vanich.



NetMobility s.r.l.

Ing. Francesco Seneci, Ing. Irene Bonomi, Geol. Mirko Demozzi, Ing. Filippo Forlati, Ing. Francesco Avesani, Pian. Licia Bernini, P.I. Luca Baroni.



Technital S.p.a.

Ing. Filippo Busola, Ing. Alessio Rosin, Ing. Simone Venturini, Geol. Emanuele Fresia, Ing. Davide Liturri, Ing. Andrea Renso, Ing. Guido Rossi, Ing. Alessandro Rizzo, Ing. Matteo Vandì, Ing. Silvia Sfrigola



D.R.E.A.M. Italia

Ing. Simone Garlandini, Ing. Chiara Chiostrini, Geol. Andrea Bizzarri, Dott. For. Lorenzo Mini, Dott. For. Katuscia Begliomini.



Regione Toscana

Ing. Riccardo Buffoni – Dirigente Responsabile del Contratto
Ing. Riccardo Buffoni – Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Michela Di Matteo – Direttore per l'Esecuzione del Contratto
Arch. Paolo Lucattini – Direttore Operativo
Dott. Emiliano Carnieri – Supporto al RUP
Geol. Mariano Mirannalti – Supporto al RUP



Regione Liguria

Ing. Stefano Pinasco – Dirigente Settore Infrastrutture
Arch. Luisa Pagone – Direttore Operativo
Ing. Elisa Canepa – Collaboratore



Regione Lazio

Ing. Carlo Cecconi – Dirigente Area Pianificazione del Trasporto Pubblico Regionale e Programmazione e Gestione delle Ferrovie della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità
Ing. Lorenza Simonetti – Direttore Operativo

PREMESSA

Le planimetrie dello stato di progetto sono il risultato dell'implementazione delle planimetrie dello stato di fatto. Sono realizzate su rielaborazione delle basi dei DataBase GeoTopografici regionali suddividendo il tronco in tavole A3 in scala 1:5000 con approfondimenti in contesti urbani in scala 1:2000.

La numerazione delle tavole è progressiva e individuata nei quadri d'unione nelle due scale di dettaglio citate.

Sulle planimetrie sono stati riportati gli elementi di attrattività presenti sul territorio suddivisi per categorie individuati durante la fase di rilievo, le quote principali, i toponimi, le reti ciclabili esistenti di interesse nazionale e internazionale.

La posizione del percorso, la più corrispondente possibile all'idea realizzativa finale, è stata individuata tramite una linea continua colorata e le progressive chilometriche.

Sulla mappa sono stati individuati con diversi colori i tratti a intervento di progetto uniforme, la posizione delle intersezioni di progetto, la presenza di opere d'arte e vincoli; inoltre vengono individuati i tratti con progettazioni in corso.

Ogni tratto individuato in fase di rilievo, opportunamente evidenziato da punti divisori neri, riporta il codice alfanumerico di individuazione della tratta di rilievo (in nero) e informazioni di progetto (in rosso).

In **rosso** vengono indicate alcuni dati presenti nel database di progetto associato al singolo tratto: sezione tipologica di intervento, regolamentazione di progetto applicata al tratto, codifica della larghezza della sezione di progetto. Le indicazioni di sezione tipologica rimandano all'elaborato dedicato 'Elementi tipologici – Strutturali di progetto – Sezioni tipologiche'.

Le intersezioni individuate (medesima simbologia delle planimetrie di stato di fatto) hanno numerazione alfanumerica progressiva (coincidente con le codifiche di stato di fatto) e indicazione dell'intersezione tipologica di progetto (in **rosso**).

Come per i tratti omogenei le codifiche rimandano all'elaborato dedicato 'Elementi tipologici – Strutturali di progetto – Tipologici intersezioni'.

Sulle planimetrie in scala 1:5000 vengono individuati (tramite linea tratteggiata) gli ingrandimenti di mappa in scala 1:2000

TRACCIATO DI RILIEVO



CODIFICA TRATTO (Es. TO.04.T079)

TO = codice della macrotratta di riferimento
 04 = codice del tronco di riferimento
 T = codice dello shapefile di riferimento, tratto
 079 = numero progressivo identificativo del tratto

*NOTA PER REGIONE LIGURIA: Per i tratti di collegamento intermodale, la codifica del tratto assume la forma LI.04A.T079.3 con:
 04 = codice del tronco da cui si dirama il collegamento intermodale
 A = codice del collegamento intermodale di riferimento
 079 = codice del tratto da cui si dirama il collegamento intermodale
 3 = numero progressivo del tratto del collegamento intermodale*

CODIFICA INTERVENTO (Es. F1-7e)

F1 = codifica della sezione tipologica di progetto

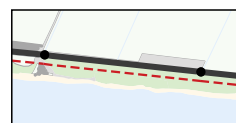
(vedi elaborato "Sezioni tipologiche" F000TIPTI01ST01_A)

7 = codifica della tipologia di regolamento di progetto:

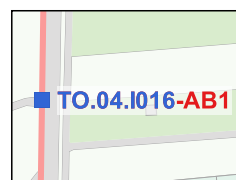
- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita con limite di velocità 30 Km/h

e = codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (a) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (b) = 2.0 m
- (c) = 2.5 m
- (d) = 3.0 m
- (e) = 3.5 m
- (f) = 4.0 m
- (g) = 4.5 m



Tratti in corso di progettazione da parte di terzi

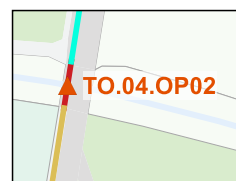


CODIFICA INTERSEZIONI (Es. TO.04.I016-AB1)

TO = codice della macrotratta di riferimento
 04 = codice del tronco di riferimento
 I = codice dello shapefile di riferimento, intersezione
 016 = numero progressivo identificativo

AB1 = codifica dell'intersezione tipologica di progetto

(vedi elaborato "Tipologici intersezioni" F000TIPTI01TP01_A)



CODIFICA OPERE D'ARTE (Es. TO.04.OP02)

TO = codice della macrotratta di riferimento
 04 = codice del tronco di riferimento
 OP = codice dello shapefile di riferimento, opere d'arte
 02 = numero progressivo identificativo dell'opera d'arte



CODIFICA VINCOLI (Es. TO.04.V01)

TO = codice della macrotratta di riferimento
 04 = codice del tronco di riferimento
 V = codice dello shapefile di riferimento, vincolo
 01 = numero progressivo identificativo del vincolo

ATTRATTIVITA'

Censimento delle attrattività localizzate all'interno di un buffer di 10 km (5 km a destra e 5 km a sinistra del tracciato), come richiesto dall'allegato A - Decreto Ministeriale n.517 del 29/11/2018

EMERGENZE NATURALI/PAESSAGGISTICHE

Aree naturali

Parchi

Fonte: Elenco ufficiale delle aree Protette del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (Rete Natura 2000), Parchi Nazionali e Regionali

EMERGENZE CULTURALI

Musei e monumenti

Aree archeologiche

Teatri

Chiese

Fonte: MiBACT, PTCP, CTR, Open Street Map

FRUIBILITA', INTERCONNESSIONE E INTERMODALITA'

Bike sharing

Parcheggi auto

Porto

Scambio intermodale

Stazioni ferroviarie

Aeroporti

Ciclovie Nazionali/Regionali

Fonte: FS, rete ciclabile nazionale e regionale, Open Street Map

SERVIZI OPZIONALI

Noleggio bici

Assistenza bici

Strutture ricettive

Fonte: Open Street Map, Google Maps

ALTRI SERVIZI

Servizi igienici

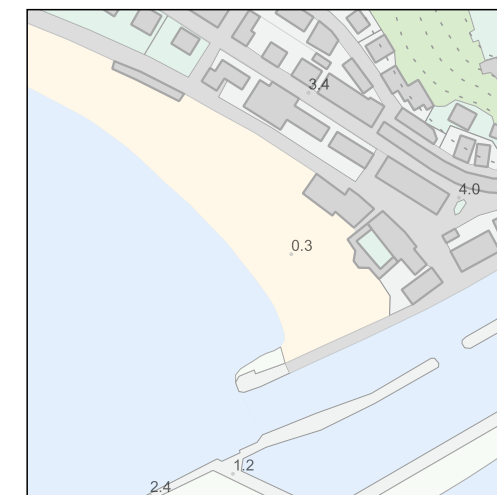
Punti di approvvigionamento acqua

Parco giochi

Area di sosta

Fonte: Albergabici, banca dati CTR/PTCP, Open Street Map

BASE CARTOGRAFICA



Cartografia Regione Liguria:
 DataBase Topografico II e III edizione

Cartografia Regione Toscana:
 DataBase Topografico Regionale e
 Carta Tecnica Regionale

Cartografia Regione Lazio:
 DataBase GeoTopografico

Riquadro di individuazione
 tavole in scala 1:2000

MACROTRATTE

(Rif. codice macrotratta = Regione)

LI = Liguria

TO = Toscana

LA = Lazio

Quadro d'unione Tavole 1:5 000

