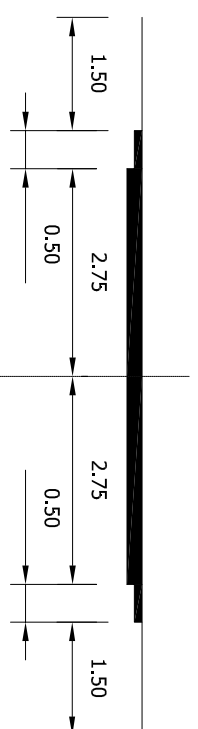
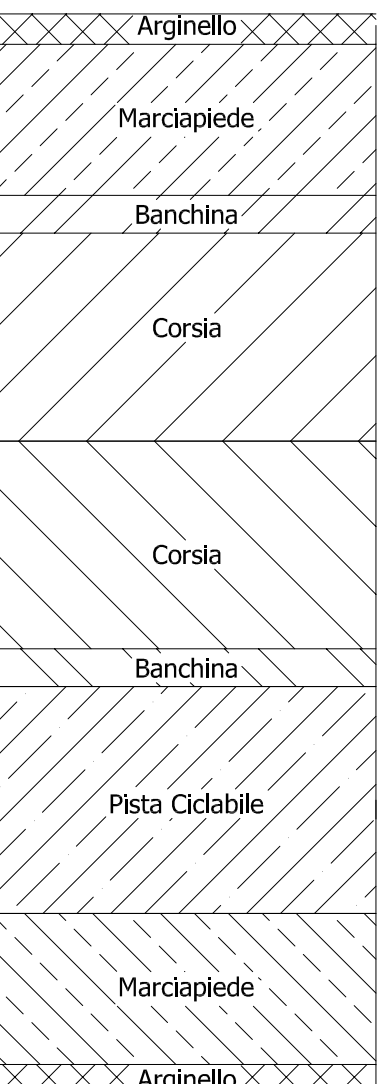
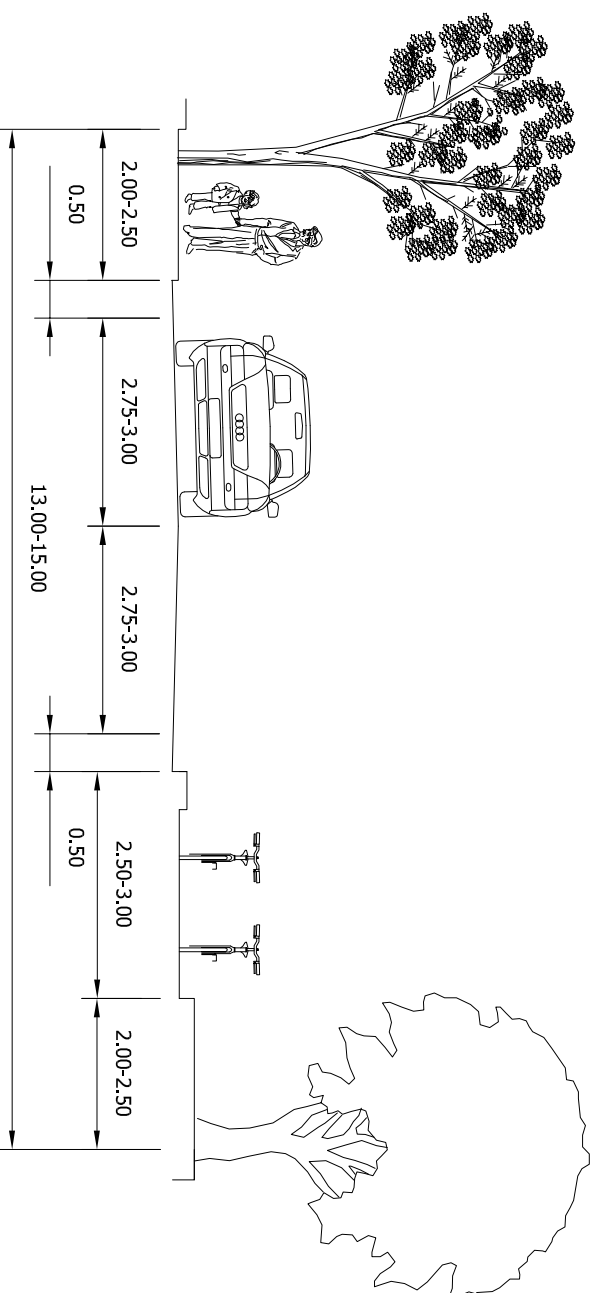


Sezione minima - Nuovo Codice della Strada: categoria F urbana"



Sezione desiderata con Pista Ciclabile



Descrizione

Strada urbana locale a carattere residenziale e di accessibilità locale
 Classificazione di riferimento (secondo CdS): Locale urbana F

Obiettivi:

Garantire l'accessibilità locale e terminale alle aree residenziali urbane riservando, in condizioni di sicurezza, adeguati spazi sia alla circolazione ciclopedonale che alla sosta.

Destinazioni d'uso:

Strada urbana accessibile ai veicoli con adeguata riduzione della velocità.

Adeguata sezione stradale per circolazione ciclopedonale.

Interventi ammessi ed indirizzi di progettazione:

Accessi in fregio (con verifica delle distanze di visibilità).

Sosta veicoli anche in linea.

Larghezza corsie: 2.75-3.00 m.

Larghezza marciapiedi: 2.0 - 2.5 m. (1)

Larghezza corsia ciclopedonale: 2.50 - 3.0 m.

Larghezza banchine: 0,5 m. (2)

Accessibilità disabili: scivoli marciapiedi, ausili tattili e larghezza libera da ostacoli (90 cm)

Fermate autobus: in carreggiata.

Note:

(1) - In caso di larghezza insufficiente la presenza di uno spazio pedonabile minimo protetto (≥ 0.75 m) diventa il criterio di progettazione prioritario (se necessario è preferibile ridurre la larghezza della corsia destinata ai veicoli).

(2) - Il fattore critico per la sicurezza è la presenza di banchina pavimentata. In caso di adeguamenti di infrastrutture esistenti o di limitazioni della larghezza della piattaforma, si consiglia di garantire comunque una larghezza minima (≥ 0.30 m) anche a detrimento della larghezza della corsia (comunque ≥ 2.75 m).