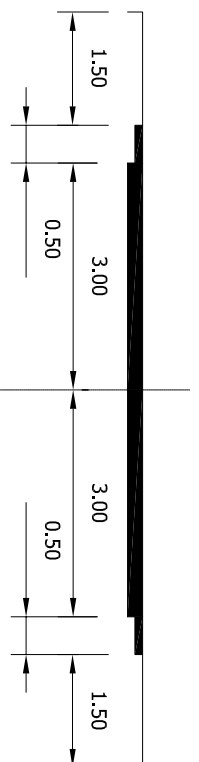
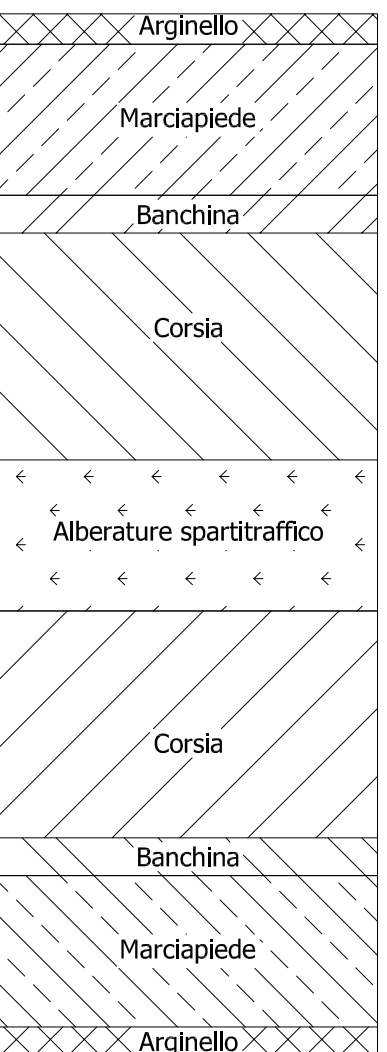
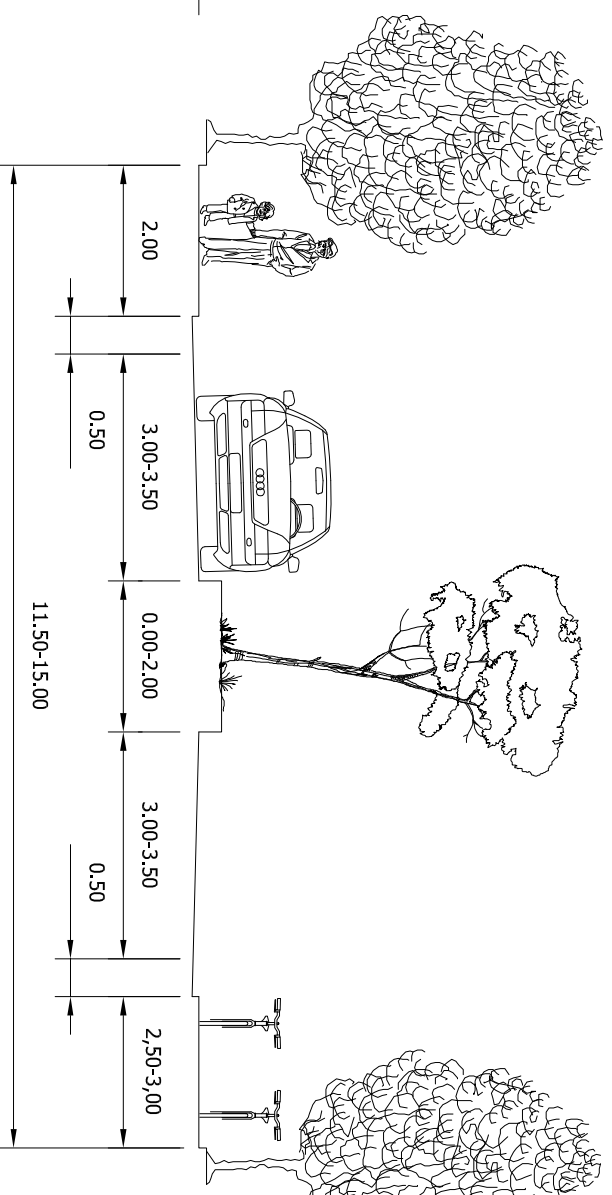


Sezione minima - Nuovo Codice della Strada: categoria "E"



Sezione desiderata



**Descrizione:**  
Strada urbana di quartiere  
Classificazione di riferimento (secondo Cds): Tipo E

**Obiettivi:**  
Consentire la coesistenza di un elevato flusso veicolare, in condizioni di sicurezza, compatibilmente con i flussi e frequenti attraversamenti pedonali.

**Destinazioni d'uso:**  
Strada urbana accessibile ai veicoli con adeguata riduzione della velocità. Protezione obbligatoria per i pedoni con marciapiedi e/o pista ciclopedonale.

**Interventi ammessi ed indirizzi di progettazione:**  
Accessi in fregio (con verifica delle distanze di visibilità).  
Sosta veicoli anche in linea.

Larghezza corsie: 3.00 / 3.50 m. (2)

Larghezza marciapiedi: 2.00 m. (1)

Larghezza banchine: 0.50m. (2)

Larghezza corsia ciclopedonale: 2.50 / 3.00 m

Accessibilità per disabili: scivoli nei passaggi pedonali, ausili tattici e larghezza libera da ostacoli (90 cm).  
Fermate Autobus: in carreggiata

**Note:**

(1) - In caso di larghezza insufficiente la presenza di uno spazio pedonabile minimo protetto ( $\geq 0.75$  m) diventa il criterio di progettazione prioritario (se necessario è preferibile ridurre la larghezza della corsia destinata ai veicoli).

(2) - Il fattore critico per la sicurezza è la presenza di banchina pavimentata. In caso di adeguamenti di infrastrutture esistenti o di limitazioni della larghezza della piattaforma, si consiglia di garantire comunque una larghezza minima ( $\geq 0.30$  m) anche a detrimento della larghezza della corsia (comunque  $\geq 2.75$  m).