



**Descrizione:**  
Nodo Urbano  
Intersezione a raso in ambito urbano con corsia di accumulo per la svolta a sinistra e corsia centrale di immissione - incrocio con stop e precedenza

**Obiettivi:**  
Consentire la coesistenza, in condizioni di sicurezza, di flussi veicolari urbani con quelli ciclo-pedonali.

**Destinazione d'uso:**  
Intersezione atta a smistare i flussi veicolari urbani in condizioni di sicurezza con interventi di protezione per pedoni e biciclette. Incrocio risolto con segnaletica orizzontale e verticale di stop o precedenza

**Prescrizioni specifiche:**  
Larghezza della corsia di accumulo e di immissione: 2.75-3.50 m  
Larghezza banchine: 0,5 m.  
Larghezza marciapiede: 2,0 - 2,5 m.  
Larghezza pista ciclabile: 2,0 - 2,5 m.  
Ausili disabili: scivoli, ausili tattili e larghezza libera da ostacoli (90 cm)

**Note:**  
(2) - Si prescrive la verifica di iscrizione dei mezzi pesanti ed il controllo delle distanze di visibilità