



Descrizione:

Nodo Porta - Rotatoria compatta con $25m < D < 40m$
 Intersezione di transizione tra il territorio extraurbano e l'ambito urbano da risolvere preferibilmente con rotatoria compatta e con adeguate protezioni per i flussi ciclo-pedonali.

Obiettivi:

Consentire la coesistenza, in condizioni di sicurezza, di un elevato flusso veicolare di attraversamento con i flussi ciclo-pedonali fornendo una percezione chiara dell'ambiente urbano.

Destinazioni d'uso:

Intersezione atta a smistare intensi flussi veicolari in condizioni di sicurezza con interventi di protezione per pedoni e biciclette. Rotatoria compatta con isola centrale parzialmente sormontabile.

Indirizzi di progettazione:

- Larghezza anello di scorrimento: 7 m.
- Diametro esterno: 25 - 40 m.
- Larghezza banchine: 0.5 m.
- Larghezza marciapiede: 2.0 - 2.5 m.
- Larghezza pista ciclabile: 2.5-3.0 m.
- Passaggi pedonali in corrispondenza delle restringimento della carreggiata - (2)
- Ausili disabili: scivoli, ausili tattili e larghezza libera da ostacoli (90 cm)

Note:

- (1) - Si prescrive la verifica di iscrizione dei mezzi pesanti e conseguente decisione sulle fasce sormontabili
- (2) - In ogni caso ad una distanza dalla linea di precedenza non inferiore ai 5 m
- (3) - Si prescrive la verifica delle distanze di visibilità