



**Descrizione:**  
Minirotoratoria con  $14m < D < 25m$   
Intersezione caratteristica dell'ambito urbano, contraddistinta da una velocità di transito ridotta (30 0 50 km/h) e buona visibilità notturna.

**Obiettivi:**  
Consentire la coesistenza, in condizioni di sicurezza, di flussi veicolari e ciclo-pedonali fornendo una percezione chiara dell'ambiente urbano.

**Destinazioni d'uso:**  
Gli ambiti di intervento da privilegiare sono:  
- incroci secondari di una zona limitata a 50 km/h, o incroci importanti di una zona 30  
- intersezioni a 3 od al massimo 4 bracci  
- bracci disposti in modo regolare attorno all'anello

**Indirizzi di progettazione:**  
Raggio dell'isola centrale (R1): 2.50-7.50 m.  
Diametro esterno (D): 14 - 25 m.  
Raggio della corona giratoria: 6.50-12.50 m  
Larghezza banchine: 0.5 m.  
Larghezza marciapiede: 2.0 - 2.5 m.  
Larghezza pista ciclabile: 2.5-3.0 m.  
Passaggi pedonali in corrispondenza delle restringimento della carreggiata - (2)  
Ausili disabili: scivoli, ausili tattili e larghezza libera da ostacoli (90 cm)

**Note:**

- (1) - Si prescrive la verifica di iscrizione dei mezzi pesanti e conseguente decisione sulle fasce sormontabili
- (2) - In ogni caso ad una distanza dalla linea di precedenza non inferiore ai 5 m
- (3) - Si prescrive la verifica delle distanze di visibilità