



Comune di Castagneto Carducci

- Comando Polizia Municipale -

ALLA CORTESE ATTENZIONE DELL'UFFICIO DI PIANO

Castagneto Carducci, lì 04/10/2004

Il comandante la P.M

OGGETTO: Relazione viabilità e parcheggi per il Piano Strutturale

La circolazione viaria nel comune di Castagneto Carducci, è caratterizzata dai seguenti principali collegamenti stradali:

S.P. n. 39 (Ex S.S. n. 1 via Aurelia)

S.P. n. 329 (strada di collegamento Donoratico-Castagneto Carducci)

S.P. n. 16 (Accattapane, via Bolgherese, Viale dei Cipressi)

All'interno del territorio comunale, vi sono dei punti, che proprio per le loro caratteristiche strutturali, favoriscono l'esigenza di adottare misure contro il fenomeno dell' incidentalità.

Quindi, per una sicura gestione della circolazione stradale, occorrerebbe creare delle rotatorie, là dove sono più frequenti gli incidenti stradali, perché le stesse hanno la particolarità, non solo di fungere da direttrici del traffico ma anche da rallentatore di velocità.

Da una recente ricognizione della rete viaria è emersa la necessità di istituire alcune rotatorie nei seguenti punti:

- 1) via della Marina incrocio via Po (Marina di Donoratico)
- 2) Cinque strade via della Resistenza (Donoratico)
- 3) loc. Casone Ugolino tra la S.P. n. 329 via del Casone Ugolino e via del Barano
- 4) via della Cerreta incrocio via dei Ceralti, altezza Papalia
- 5) incrocio via delle Pievi via dei Ceralti, altezza ex Magnani
- 6) incrocio del Bambolo S.P. n. 329 con ex S.S. n. 1

Nel capoluogo. l'incrocio della S.P. 329 con via di Segalari, si trova in prossimità di una curva dove la visibilità risulta essere molto limitata soprattutto in direzione mare-monti.

Nella frazione di Donoratico la S.S. n. 1 passa nel centro abitato ed in caso di chiusura della stessa per mercati straordinari, manifestazioni o incidenti stradali, vi dovrebbe essere la possibilità di usufruire di una strada alternativa ed una valida opportunità è rappresentata dalla S.P. n. 16 (Accattapane) con l'allargamento di Via dei Ceralti fino alla S.S. 329. Con la nuova riqualificazione del centro urbano di Donoratico, l'ex S.S. 1 ha subito una notevole riduzione in larghezza per lasciare spazio ai marciapiedi, a tal punto che la circolazione dei velocipedi sulla stessa, non è più sicura.

Il territorio di Castagneto Carducci oltre che da una rete viaria principale precedentemente descritta, è caratterizzato da una rete viaria minore extraurbana molto ramificata che in pochi anni si è trovata ad accogliere un traffico in continuo crescendo, dovuto soprattutto ad un rapido mutamento degli usi e consuetudini della popolazione.

Un esempio di tale realtà, è dato da Via della Resistenza a Donoratico, nata come via secondaria ma che oggi si trova a sopportare un intenso traffico in entrata ed in uscita dal paese, rappresentando una valida



Comune di Castagneto Carducci

- Comando Polizia Municipale -

alternativa alle strade principali. Proprio per questo motivo, vi è la necessità di un allargamento di detta via (mantenendo la circolazione nei due sensi di marcia), perché attualmente non rispetta le misure previste dal Codice della Strada.

Occorre tenere presente che il traffico del nostro territorio è quello tradizionale della città turistica, cioè intenso durante i week-end e i giorni festivi, più sostenibile durante i giorni feriali, fino a moltiplicarsi durante i mesi estivi (esclusa la frazione di Donoratico). A tale proposito, sia nel Capoluogo sia nelle frazioni, vi è la necessità di nuove zone

riservate a parcheggi ma soprattutto Bolgheri merita un'attenzione particolare: infatti, questo piccolo centro storico, durante i fine settimana ed il periodo estivo viene preso d'assalto dai visitatori, creando un serio problema alla viabilità. Bolgheri, quindi, ha bisogno di una viabilità alternativa e soprattutto di parcheggi anche perché attualmente vi è un solo parcheggio al di fuori del centro storico e durante la notevole affluenza, i veicoli vengono fatti posteggiare lungo la S.P. n. 16 creando non poche difficoltà alla circolazione.

Occorrerebbe prevedere nel piano strutturale aree di parcheggio fuori dal centro storico (possibile utilizzo area verde Via dei Colli) con un'ampiezza di circa 200 posti. Nella frazione di Marina i parcheggi attualmente disponibili si trovano all'altezza del Camping Belmare (area privata), Piazzale Magellano, Viale Italia e Loc. 11 Seggio (per autovetture e camper). Per la creazione di nuovi parcheggi, con il nuovo piano strutturale, bisognerebbe tener presente la fascia pinetata (via della Pineta) e Via Milano dove vi è una zona completamente abbandonata dai proprietari.

Nel Capoluogo i parcheggi attualmente disponibili sono i seguenti:

- 1) Piazzale Etrusco con n. 48 posti disponibili
- 2) viale Pascoli e zona ex bocciodromo con n. 120
- 3) Campo sportivo utilizzato soprattutto durante il periodo estivo e per le manifestazioni

Una possibile area da trasformare in parcheggio potrebbe essere individuata in località Piantoni. Nella frazione di Donoratico invece, andrebbero ampliati i parcheggi lungo la ex S.S.1 in direzione nord-sud, perché attualmente l'unico parcheggio che può contenere un consistente numero di veicoli, è quello latitante l'edificio della Stazione ferroviaria. Infine, vi è l'urgente esigenza, proprio per la complessità della rete viaria, di provvedere ad una ricognizione ed una nuova classificazione delle strade minori

Il comandante

Magg. Francesco Cataldo